

# 京浜管理事務所管内 R8橋梁補修設計

参 考 図

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
京 浜 管 理 事 務 所

位置図

自) KP 1.19  
至) KP 3.41

川崎高架橋

自) KP 6.43  
至) KP 7.03

東山田高架橋

KP 0.0

横浜新道  
設計区間

KP10.1

KP 0.0

第三京浜道路  
設計区間

KP16.4

KP 0.0

KP 1.2

横浜新道  
(16号区間)  
設計区間

横浜横須賀道路  
設計区間

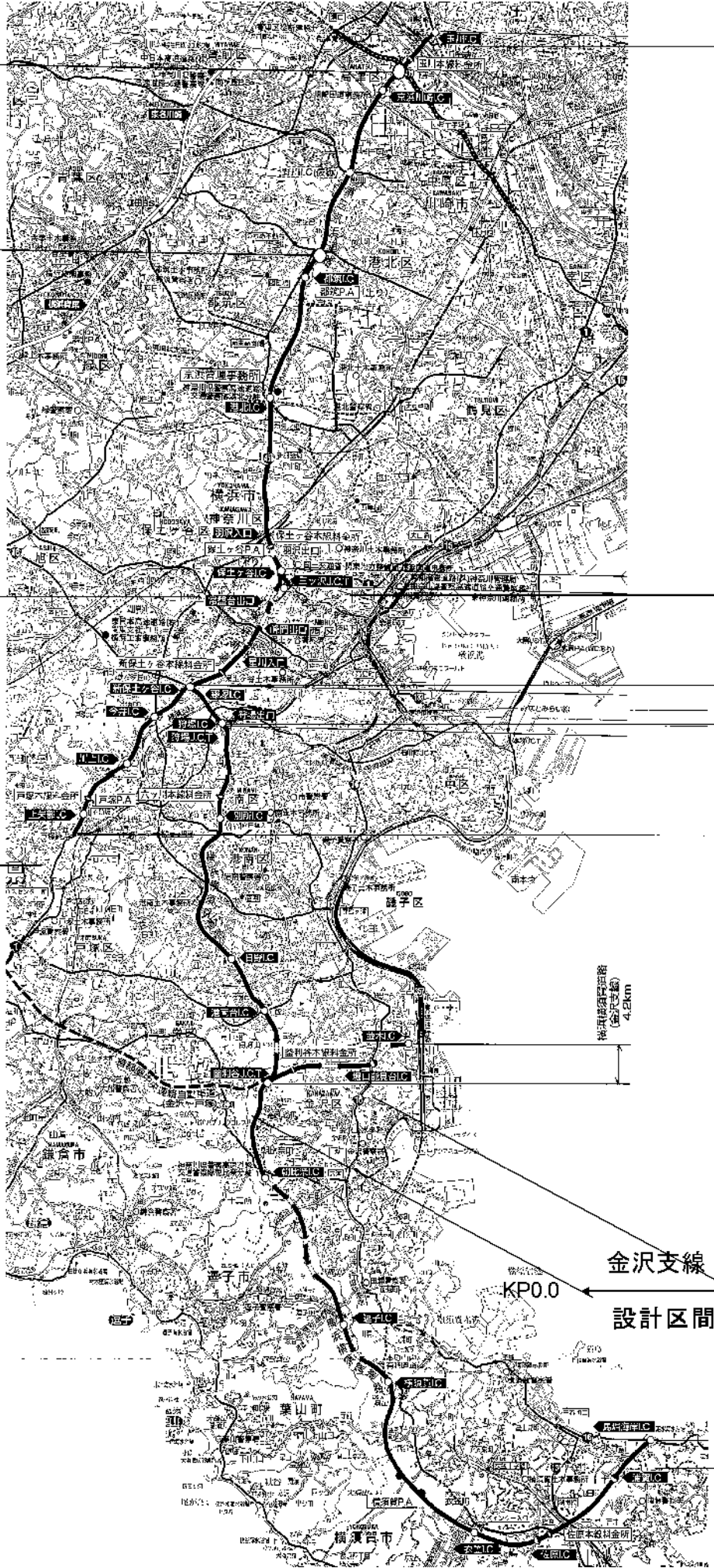
KP34.0

金沢支線

設計区間

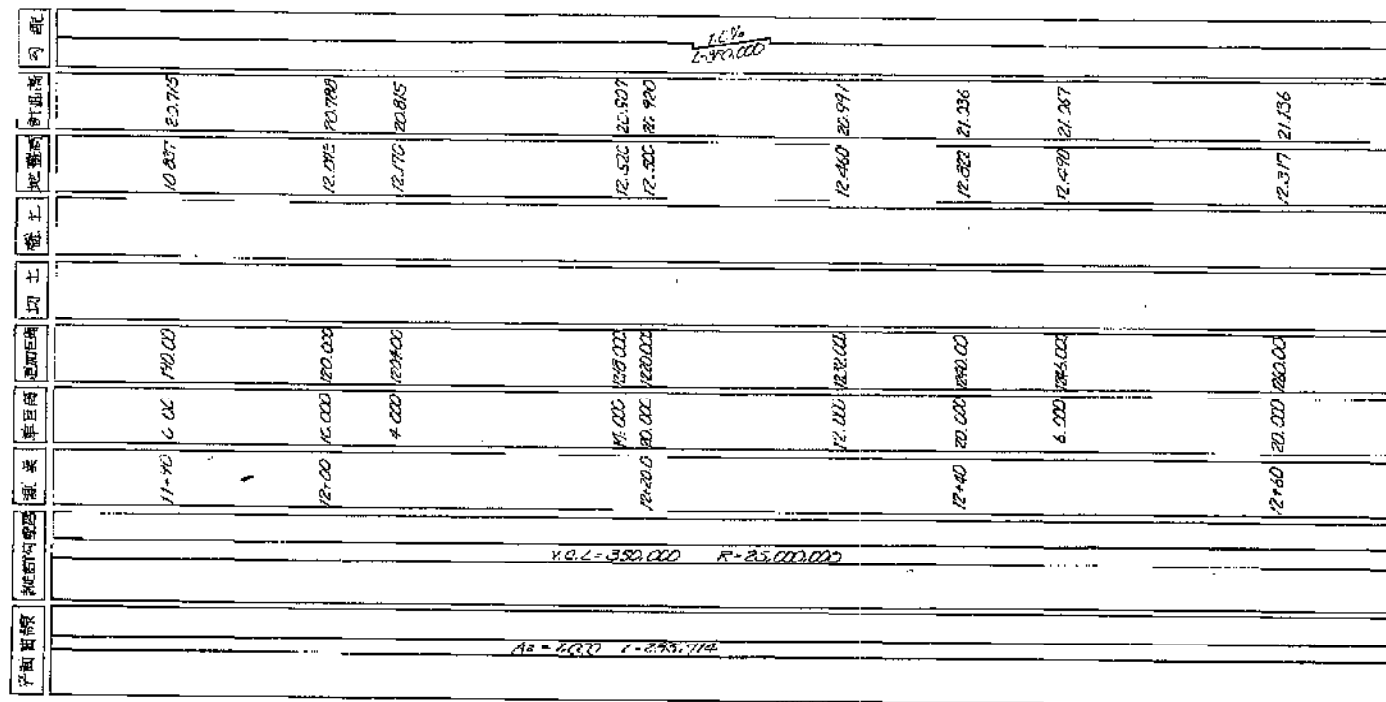
KP4.4

KP0.0



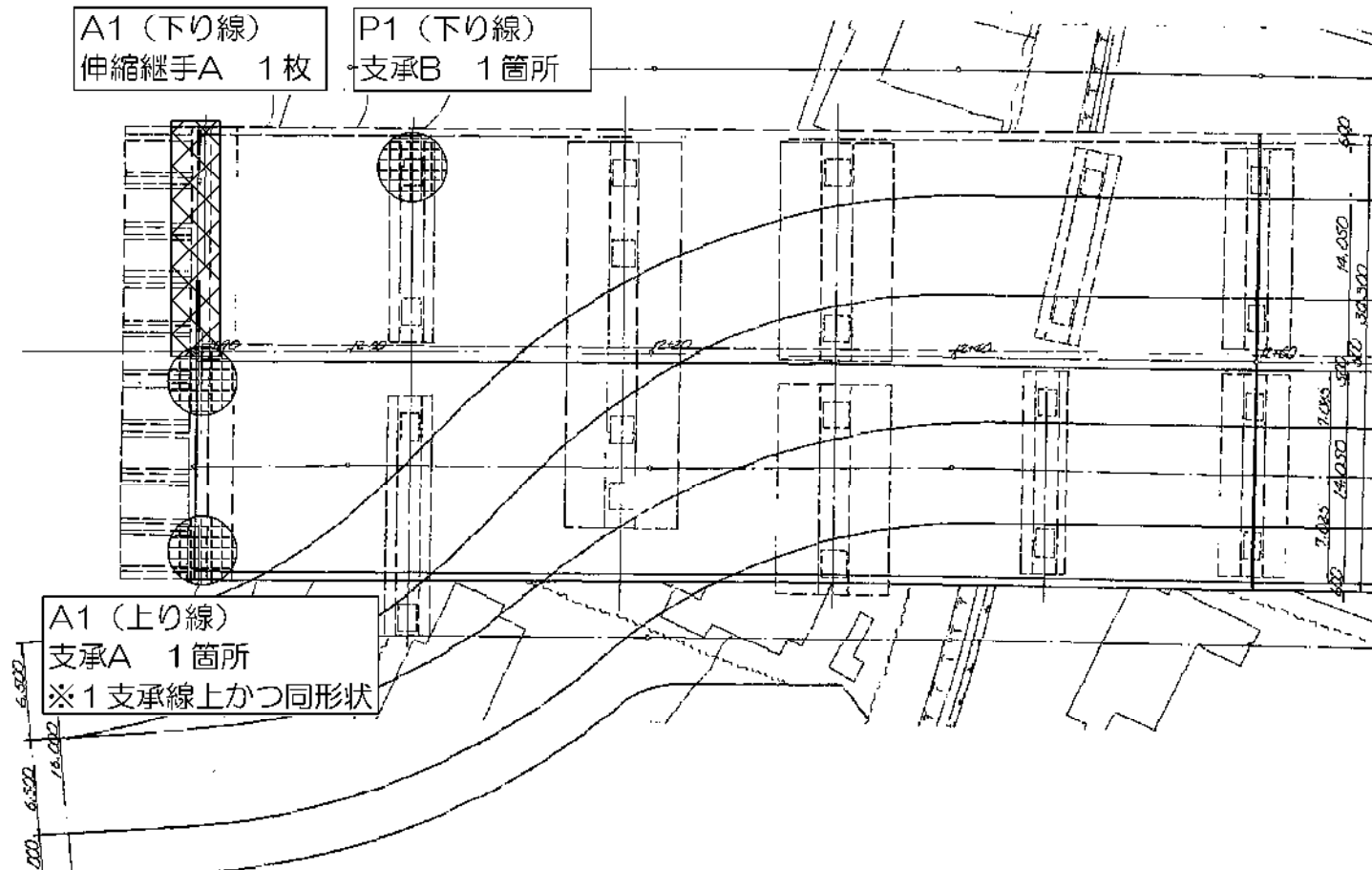
京浜管理事務所管内 R8橋梁補修設計			
図面の種類	位置図		
縮尺	---	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

川 崎 高 架 橋

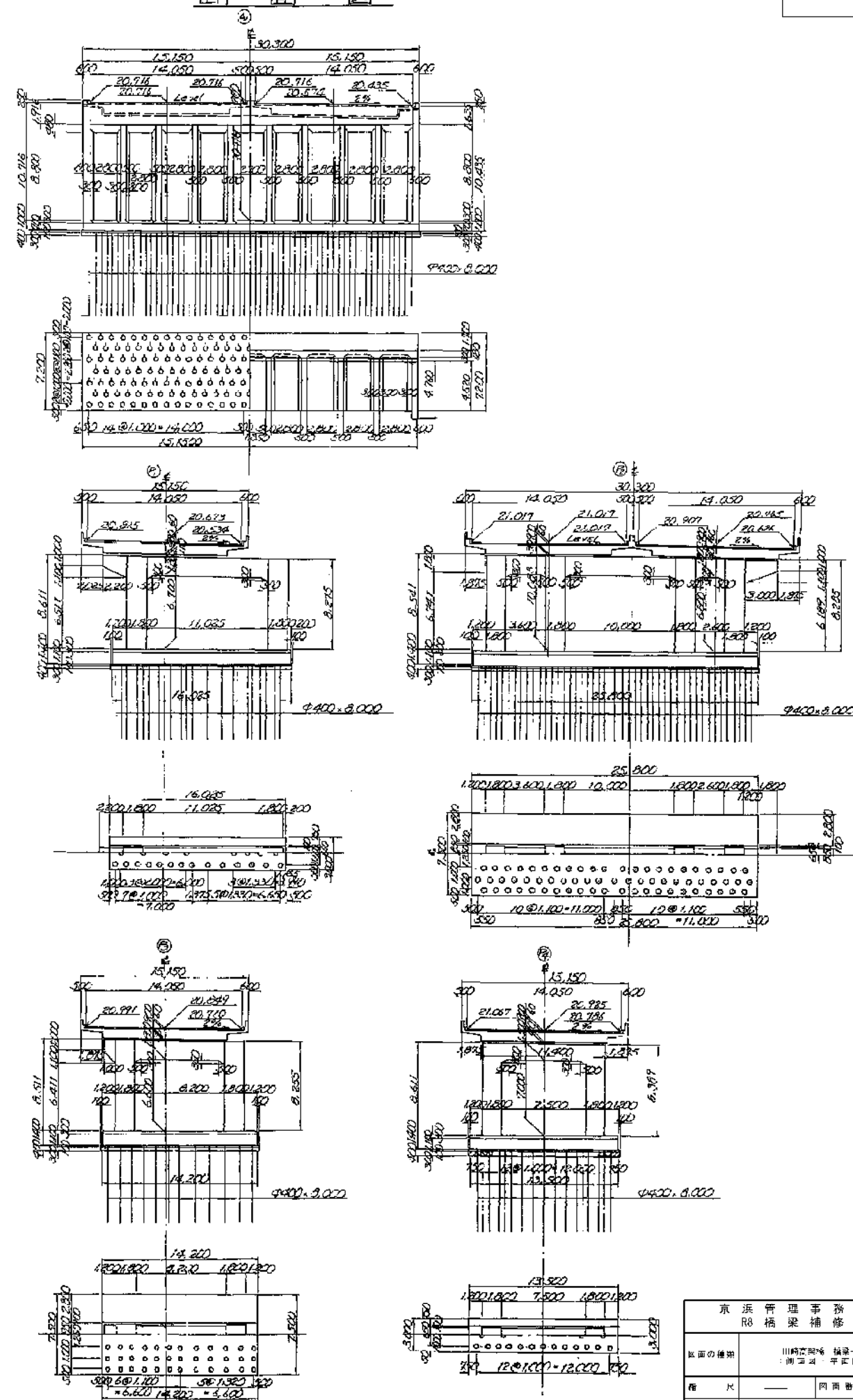


A1 (下り線)  
伸縮継手A 1 枚

P1 (下り線)  
・ 支承B 1箇所

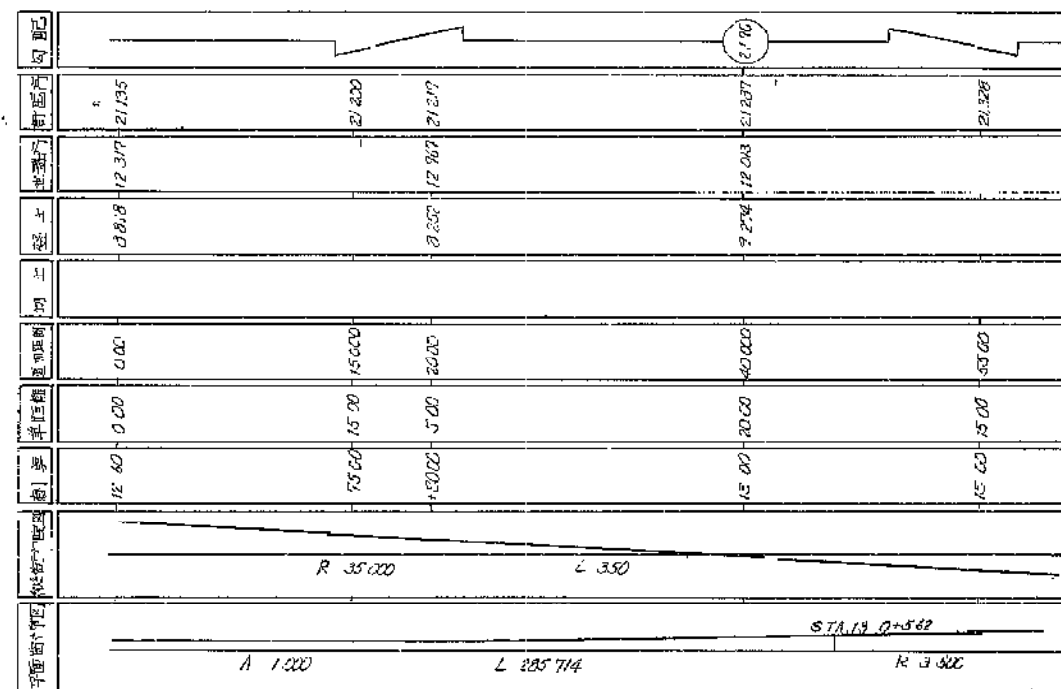


断面区

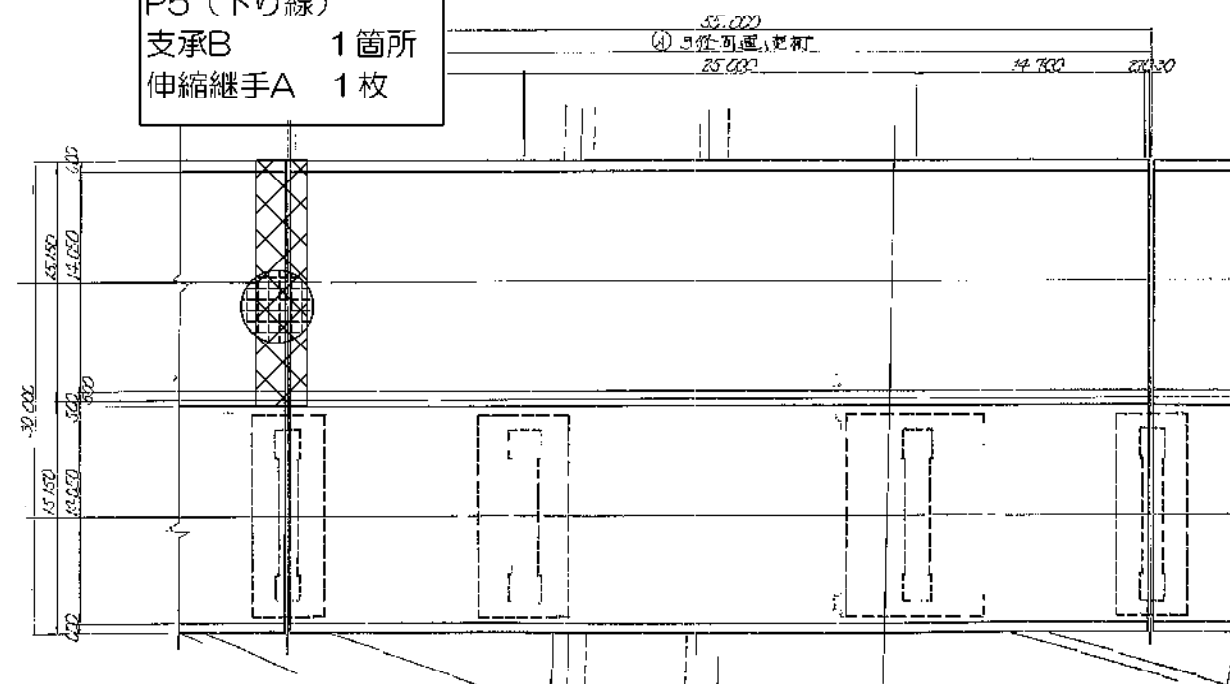


京 浜 管 理 事 務 所 管 内	浜 橋 梁 補 修 設 計		
取組の種別	川崎宮間橋 橋梁一般図 (A1~A4) ; 側面図、平面図、断面図 ;		
用 尺	—	両面 書寸	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

Technical drawing of a bridge structure showing four piers and their foundations. The drawing includes dimensions for pier widths (4.800, 5.000, 9.100, 5.500), pier heights (10.000, 10.300, 10.000), and various elevations (e.g., 21.125, 21.200, 21.287, 21.320). A horizontal dimension of 55.000 is shown at the top. A label '(A) 3 道门框梁桥' is present. The drawing is divided into sections 1, 2, and 3.



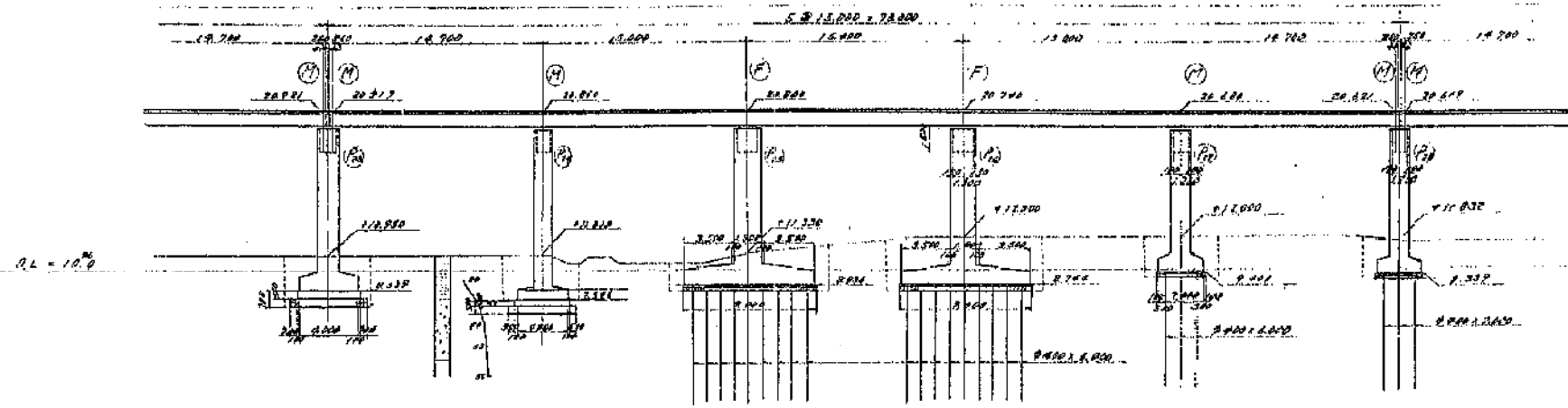
P5 (下り線)  
 支承B 1箇所  
 伸縮継手A 1枚

[illegible]

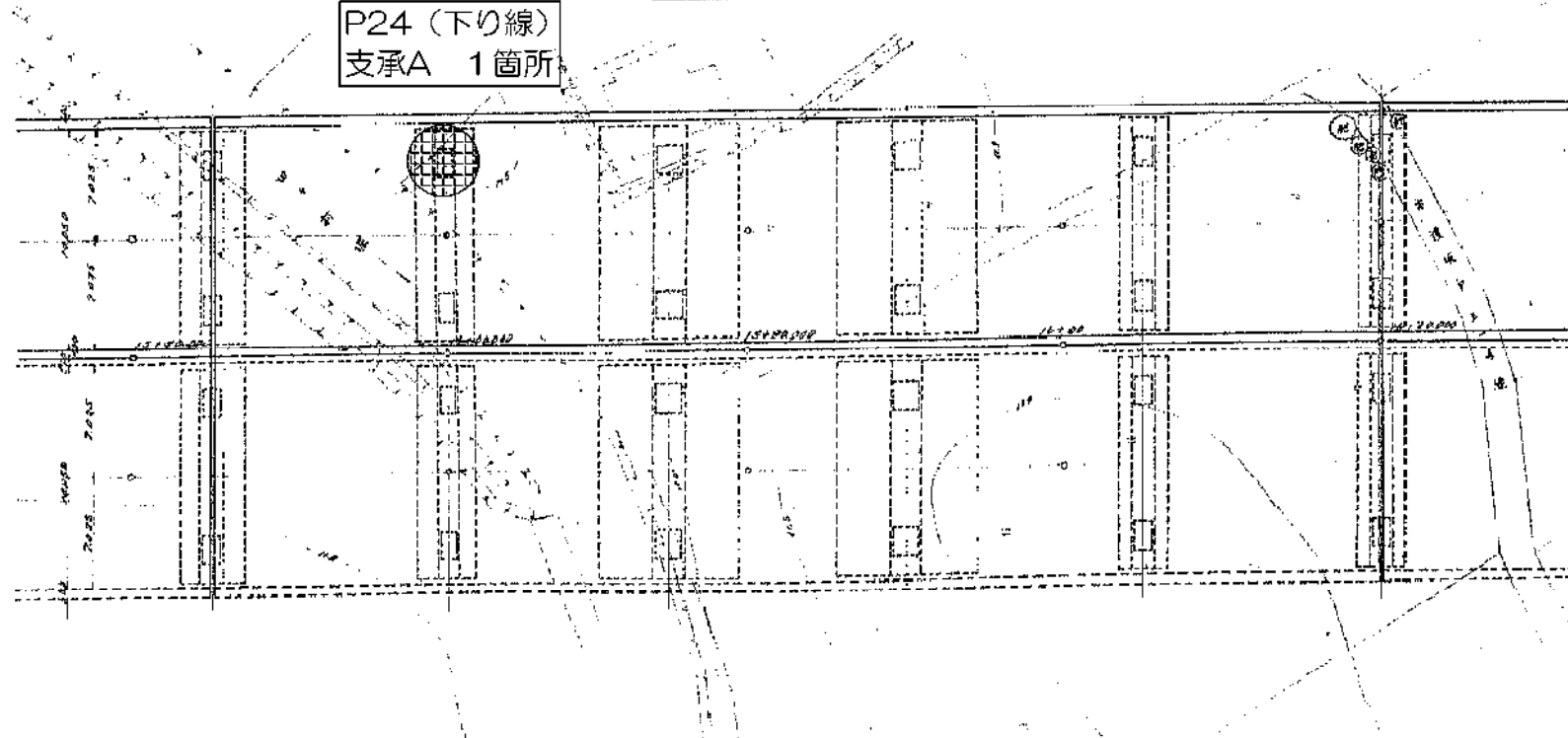
Technical drawing of a stepped cylindrical part. The drawing shows a cross-section of a cylinder with a total height of 2500. The top flange has a thickness of 500 and a diameter of 1500. The main body has a diameter of 1000. The bottom flange has a thickness of 1000 and a diameter of 1300. The drawing includes a scale bar at the bottom indicating a length of 13000.

京 浜 管 理 事 務 所 管 内 R8 橋 梁 補 修 設 計	
取 扱 的 箇 所	川崎第2河川 旗竿一橋図 (PE-P8) (南側道路・平地面・断面図)
規 尺	—— 同 面 書 寸
認 許 会 社 名	
施 工 会 社 名	
主 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所

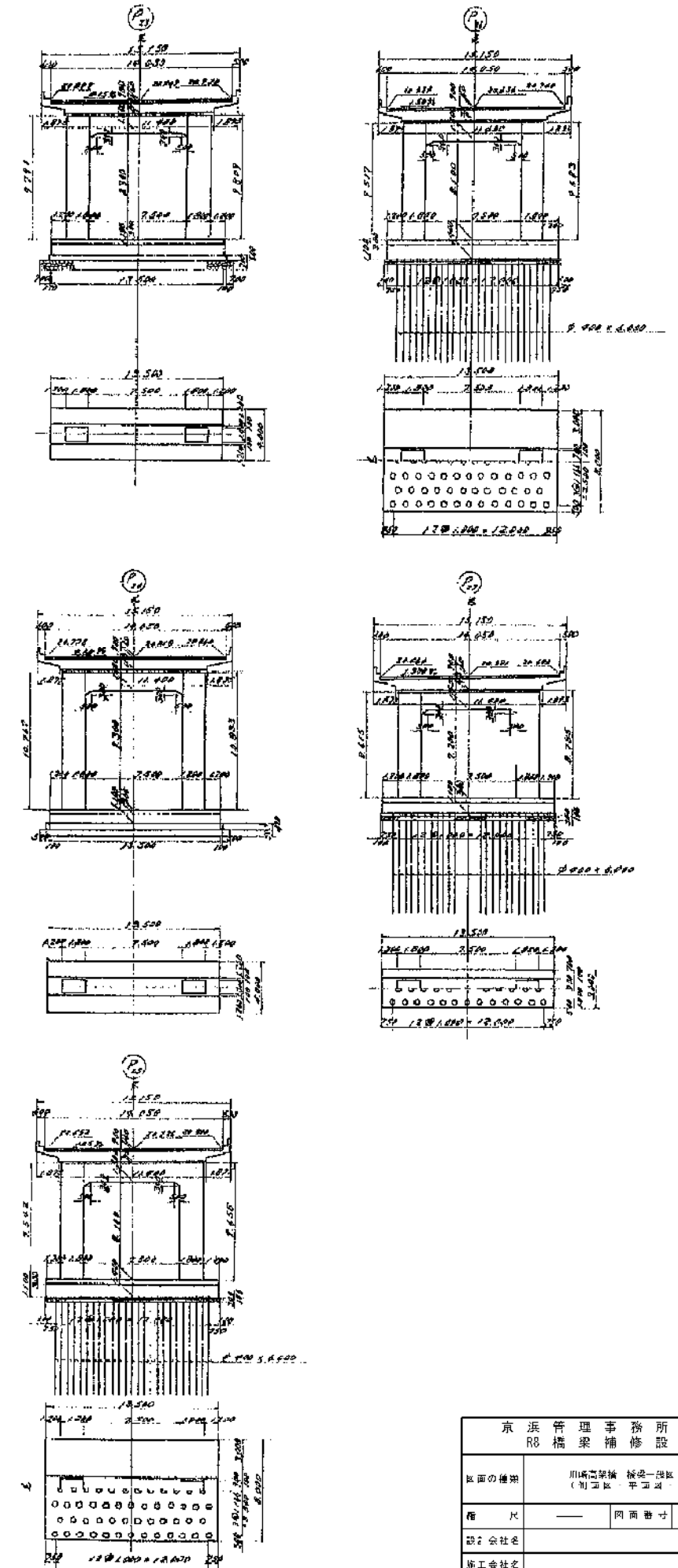
側面圖 縮尺 1:200

[illegible]

平面图 縮尺 1:2500

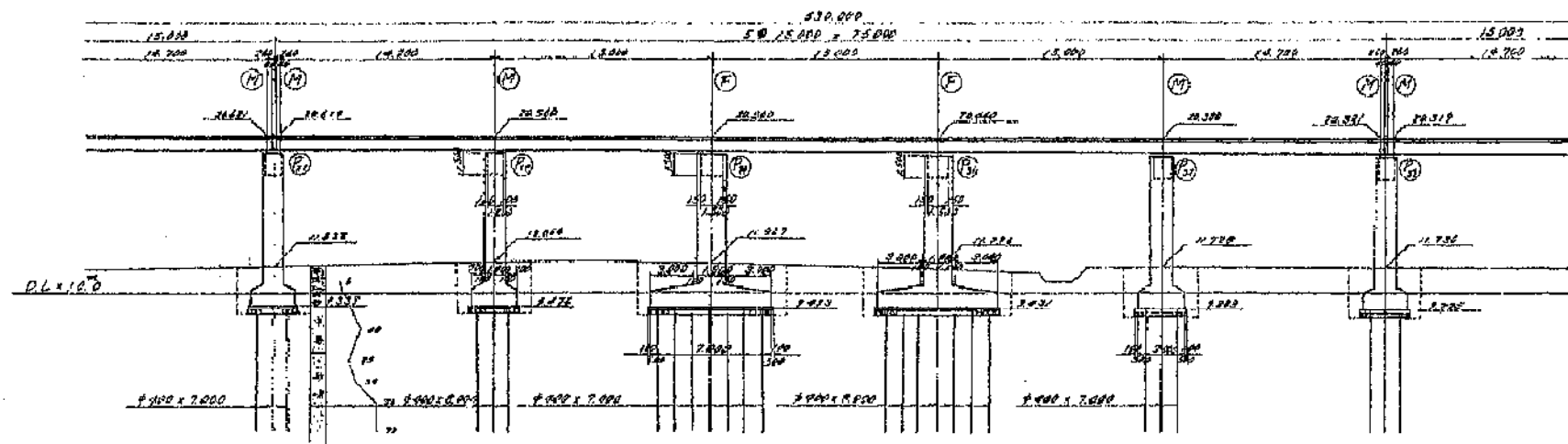


断面图 比例 1:200

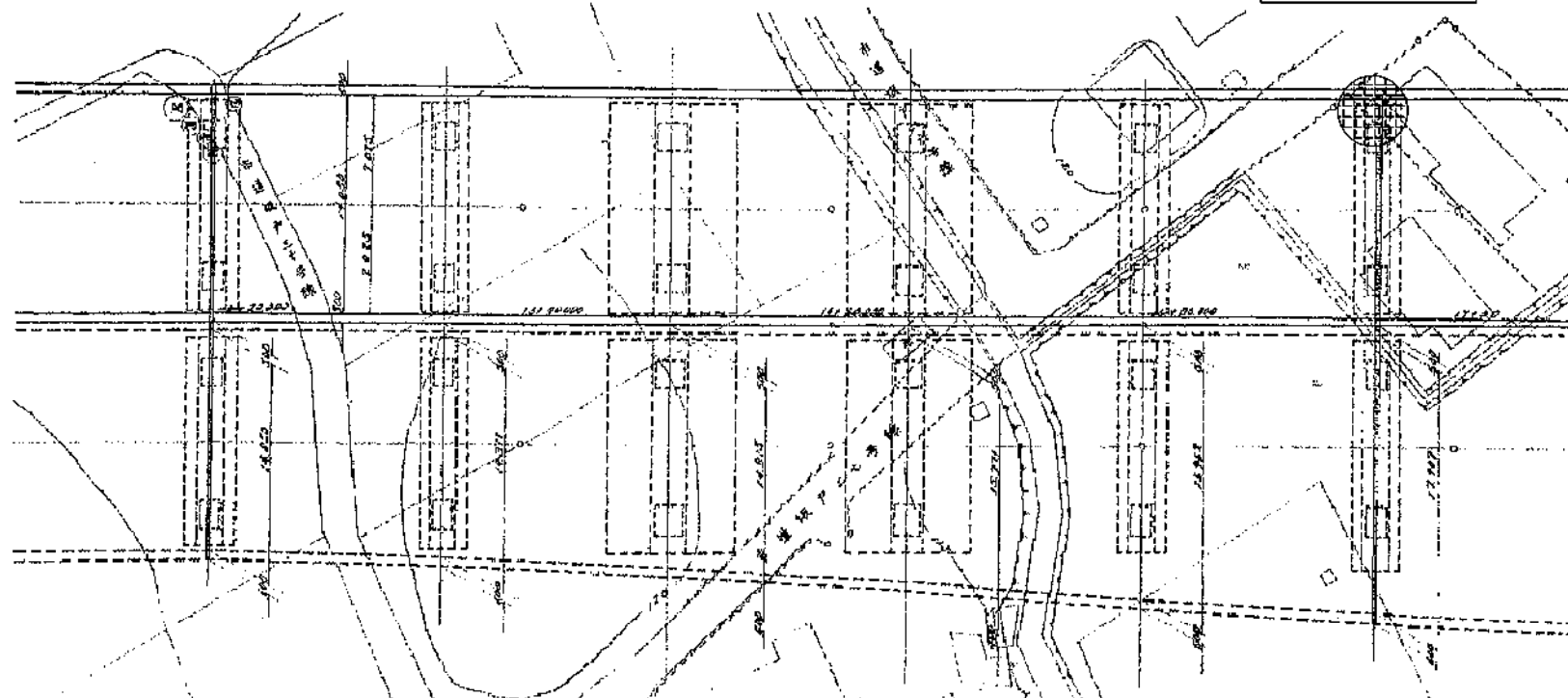


京浜管理事務所管内 R8橋梁補修設計			
区画の種類	川崎高架橋 橋梁一部区（P15~P18） （計画区・平面図・断面図）		
種 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

側面圖 比例 1:100

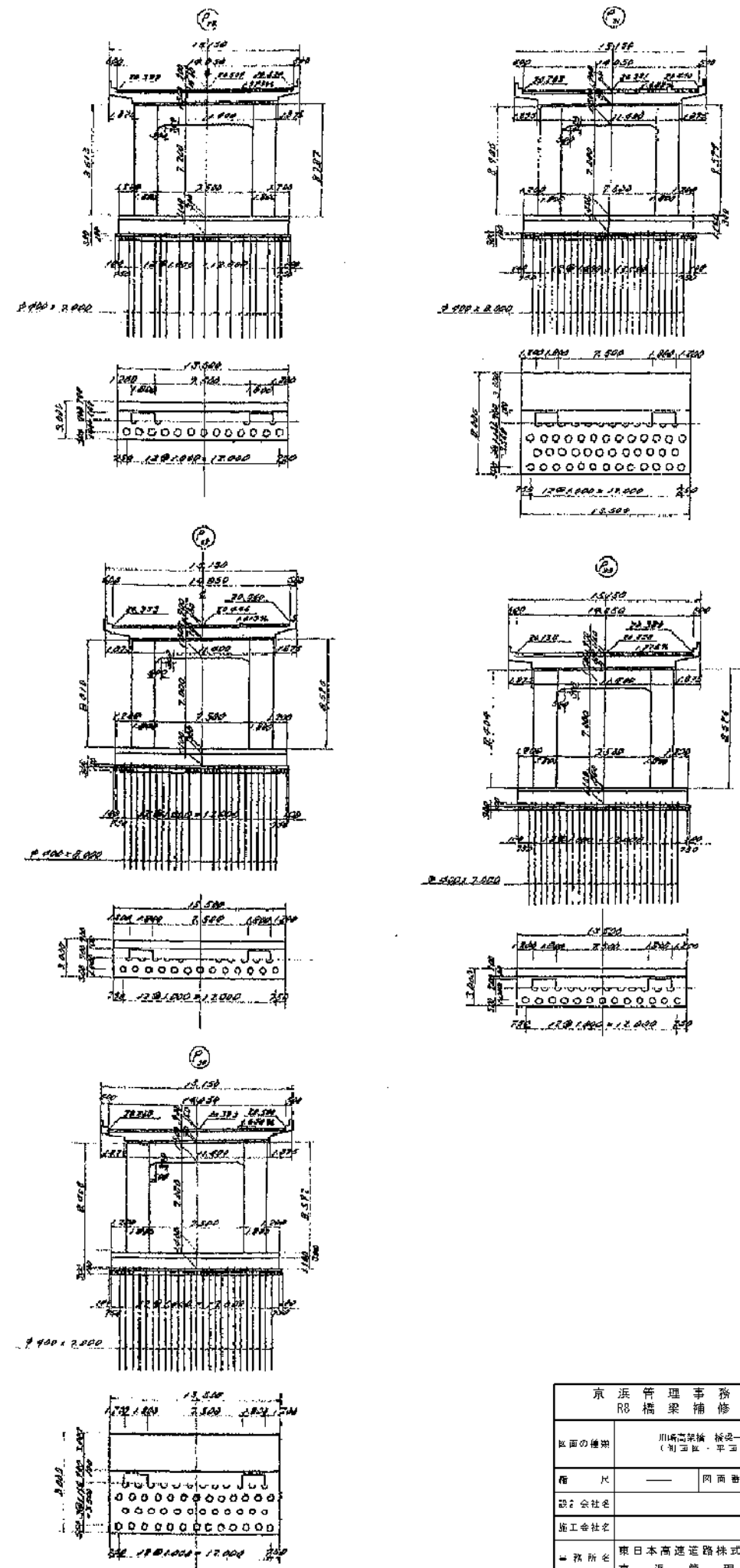
[illegible]

平面图 比例 1:200

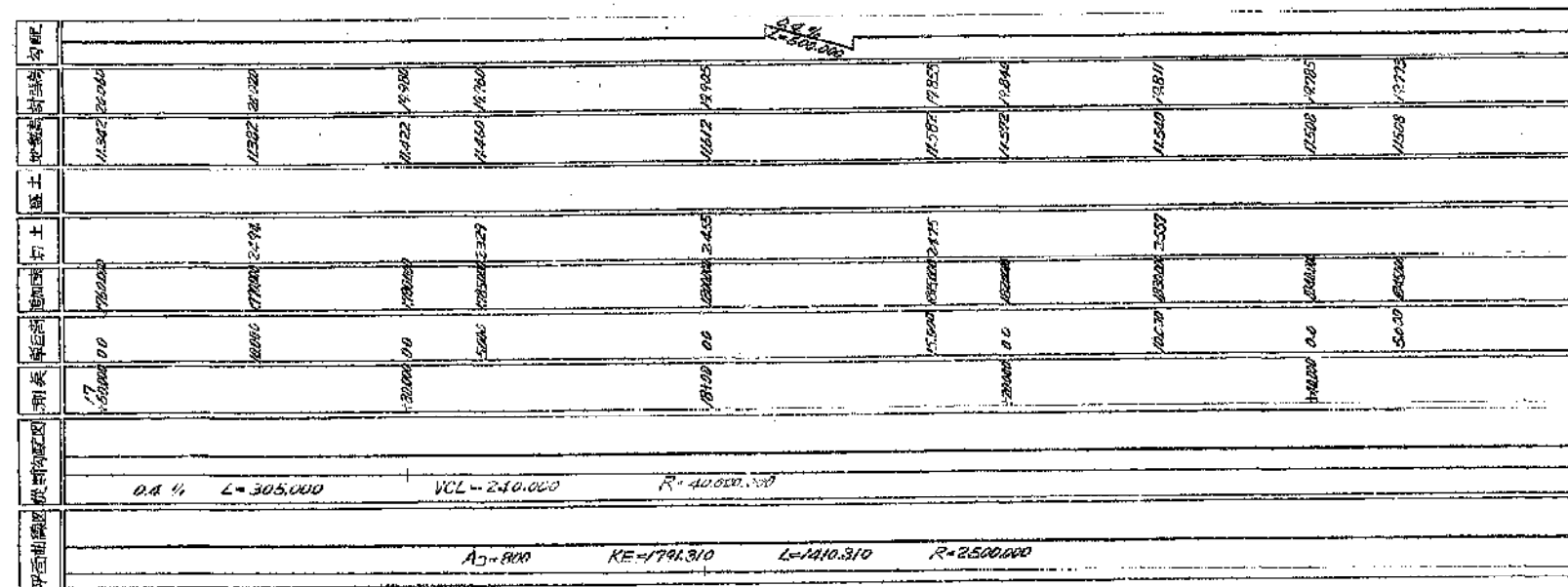
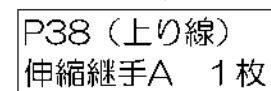
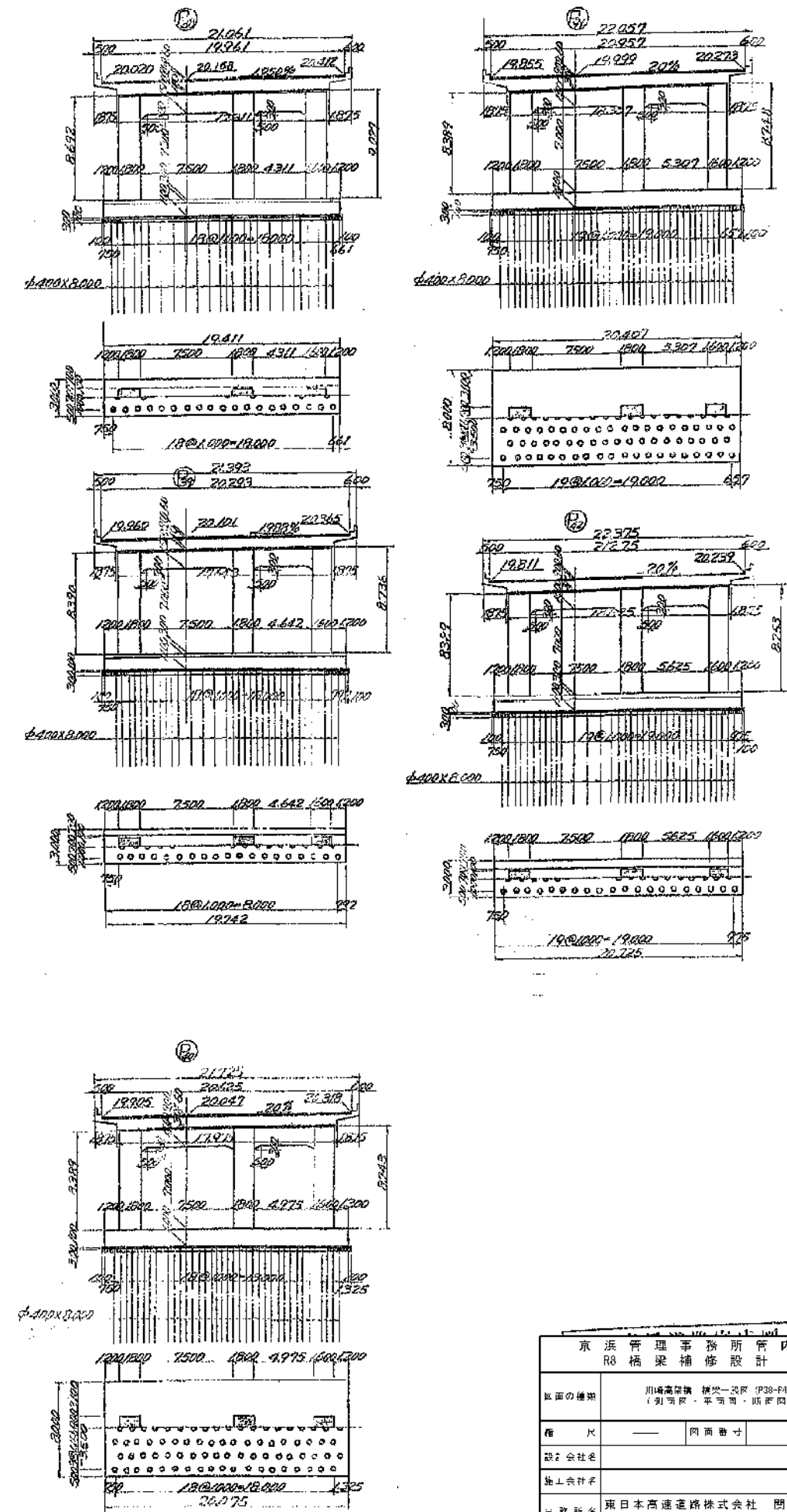


P33 (下り線)  
 支承A 1箇所

浙 江 省 人 民 政 府 1955



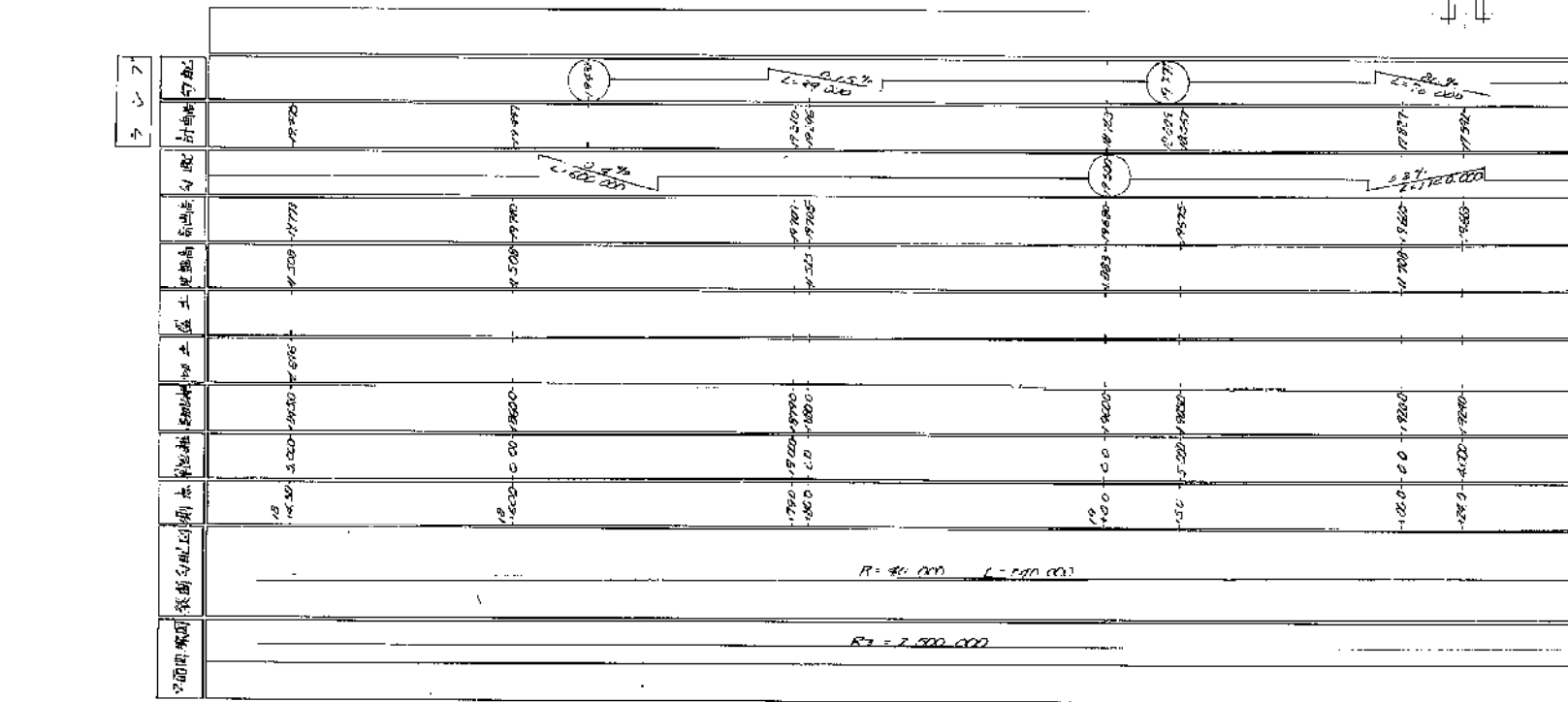
京 浜 管 理 事 務 所 管 内 R8 橋 梁 補 修 設 計			
区画の橋梁	川崎高津橋 橋梁一箇所（P28-F33） （間道橋 平道橋・踏道橋）		
幅 尺	——	間道幅寸	
認可会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

$$S = 1:200$$

$$S = 1200$$

$$S = 1:200$$


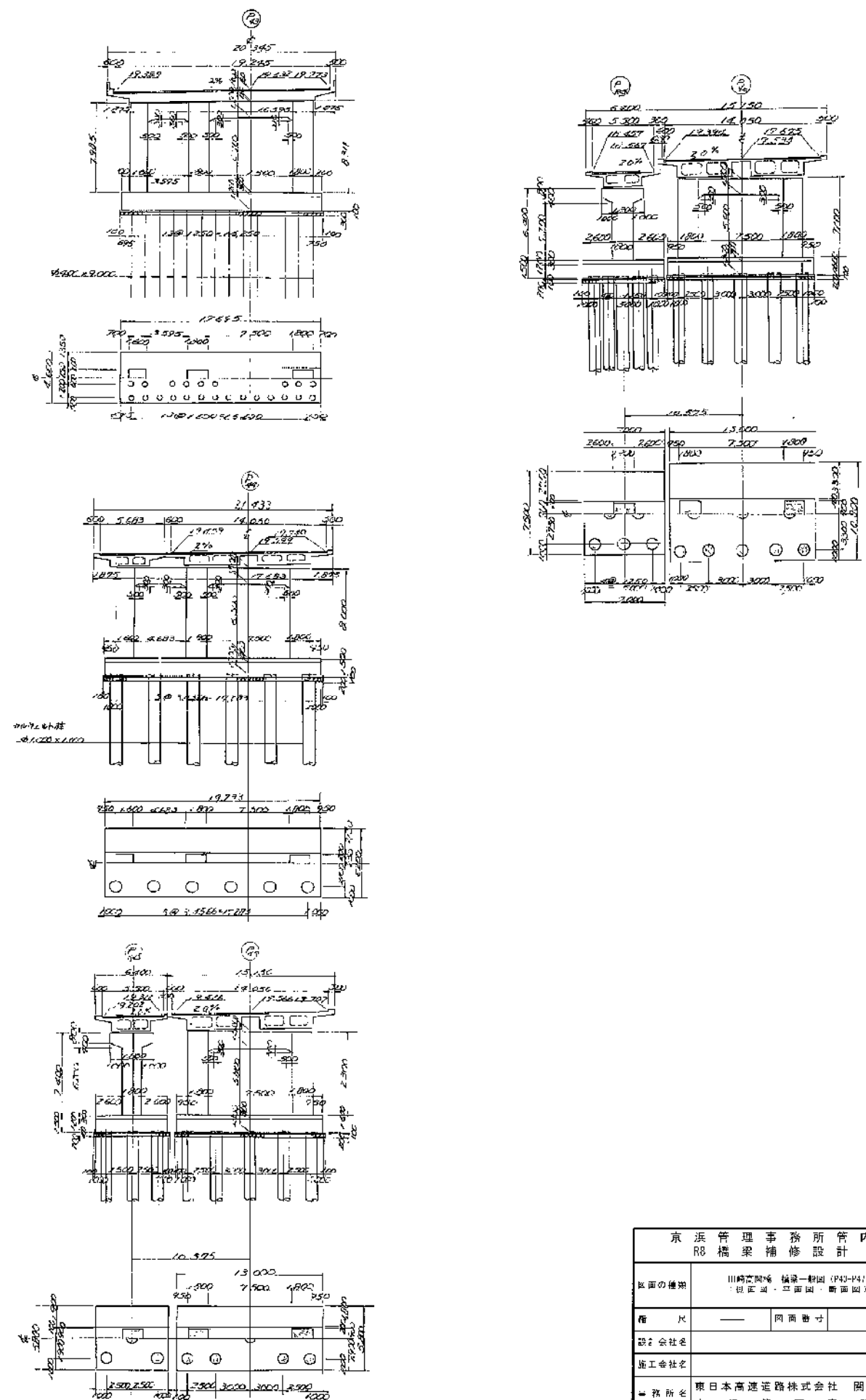
京 浜 管 理 事 務 所 管 内 R8 橋 梁 補 修 設 計	
取 扱 の 機 關	川崎高築橋 橋梁一課 (P38-P42) (別司庫・平岡典・斯波岡)
種 尺	— 図面番付
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所



断面图 縮尺 1:200

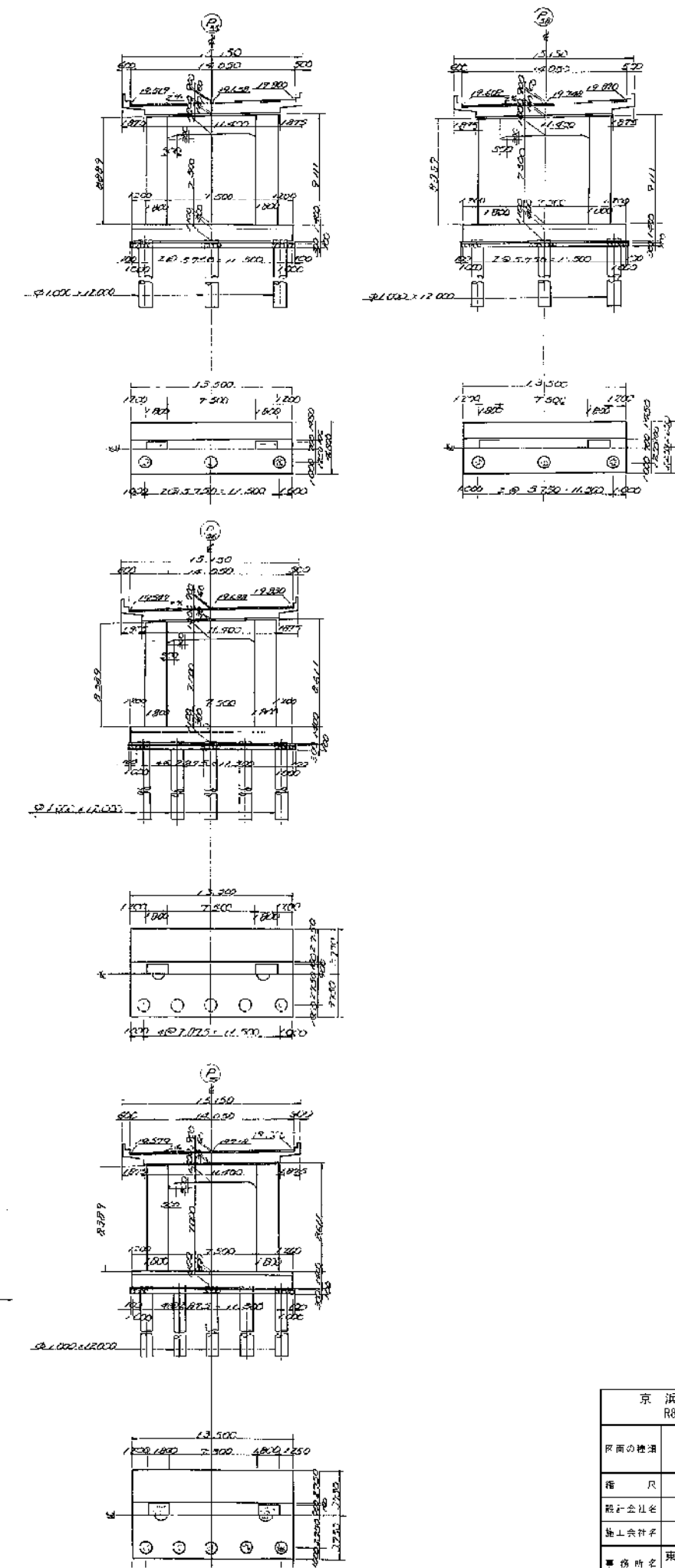


P43 (上り線)  
伸縮継手A 1枚

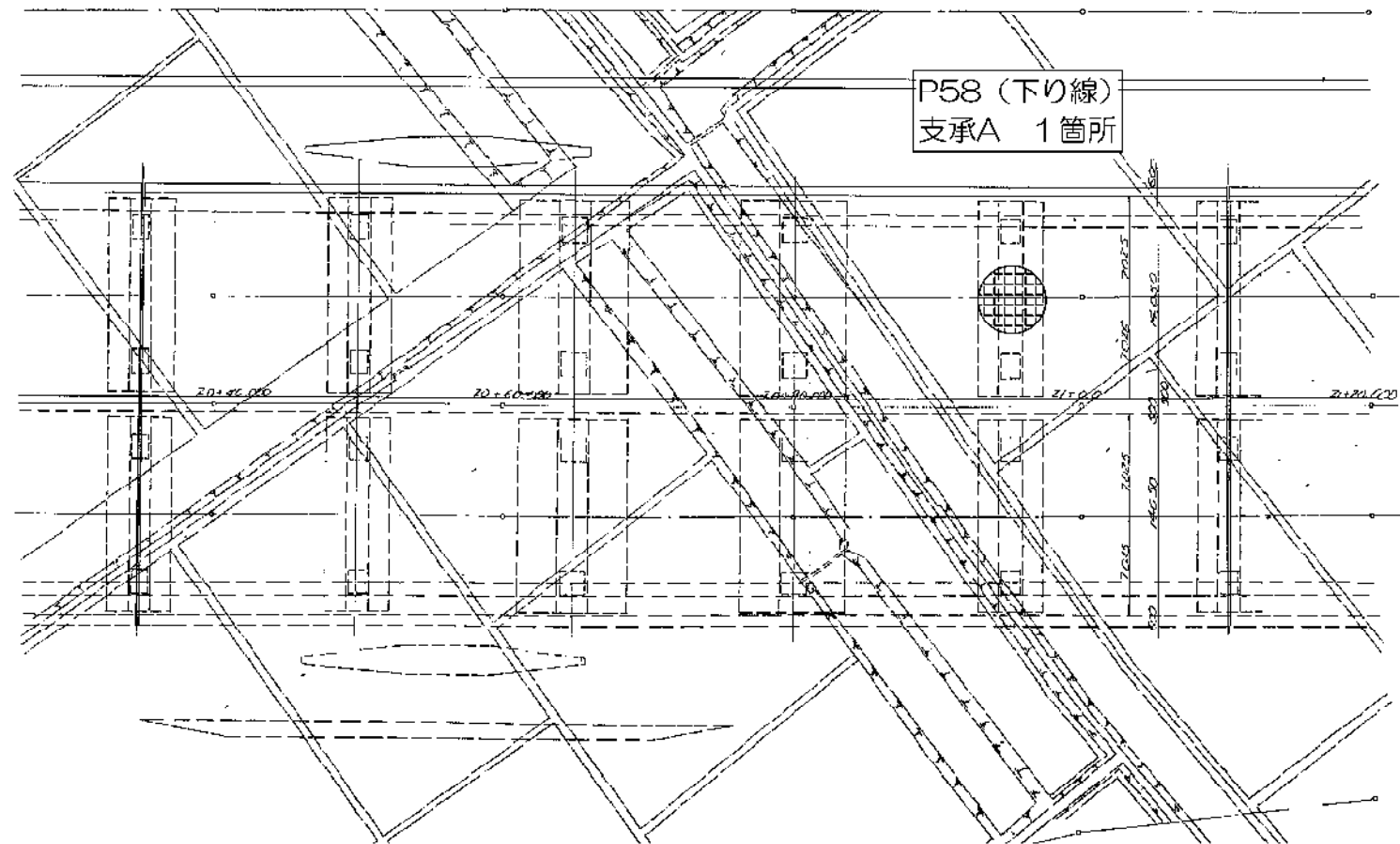


京 浜 管 理 事 務 所 管 内 R 橋 梁 補 修 設 計			
取 扱 的 橋 梁	川崎宮園橋 橋梁一般図 (P43~P44) + 横断面、平面圖、斷面圖		
規 尺	—	図面番付	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

断面图 縮尺 1:200



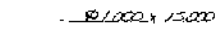
半 圆 尺 繪 尺 1:200



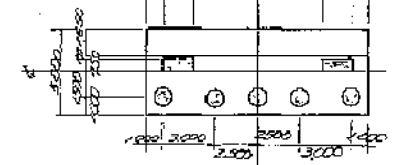
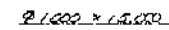
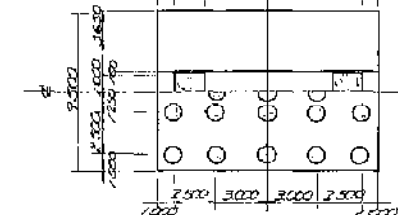
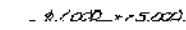
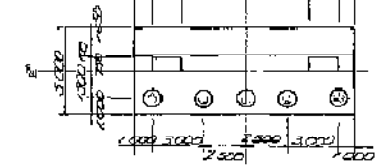
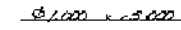
P58 (下り線)  
 支承A 1箇所

京 浜 管 理 事 務 所 管 内 R8 橋 梁 補 修 設 計			
区画の標識	川崎京浜橋 横濱一般四（PE4-PE5） （仮設資・平面四・断面四）		
指 尺	——	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

橋長 60 600 . . . . .  
 斜長 39 940 . . . . .

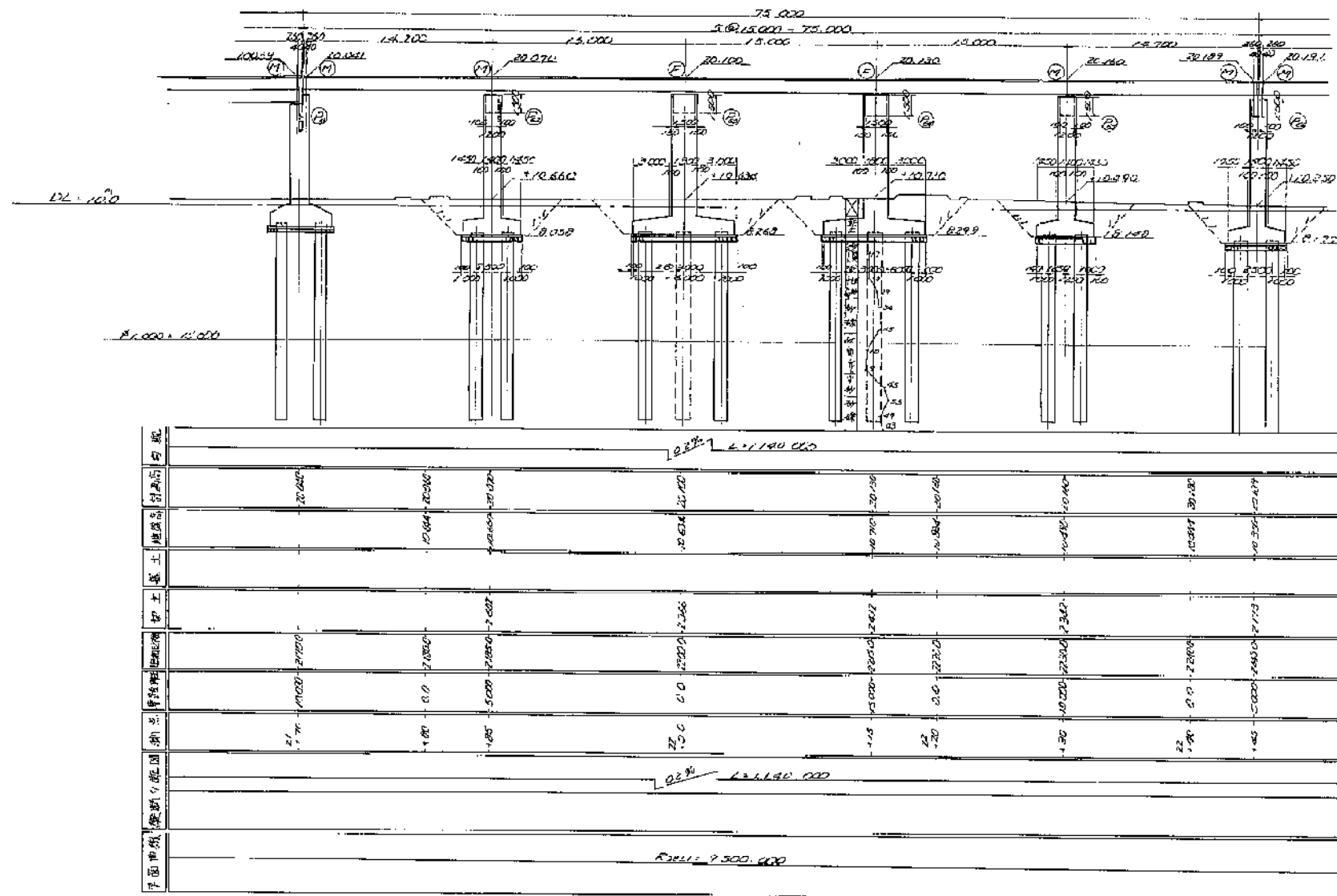


P59 (下り線)  
伸縮継手A 1枚

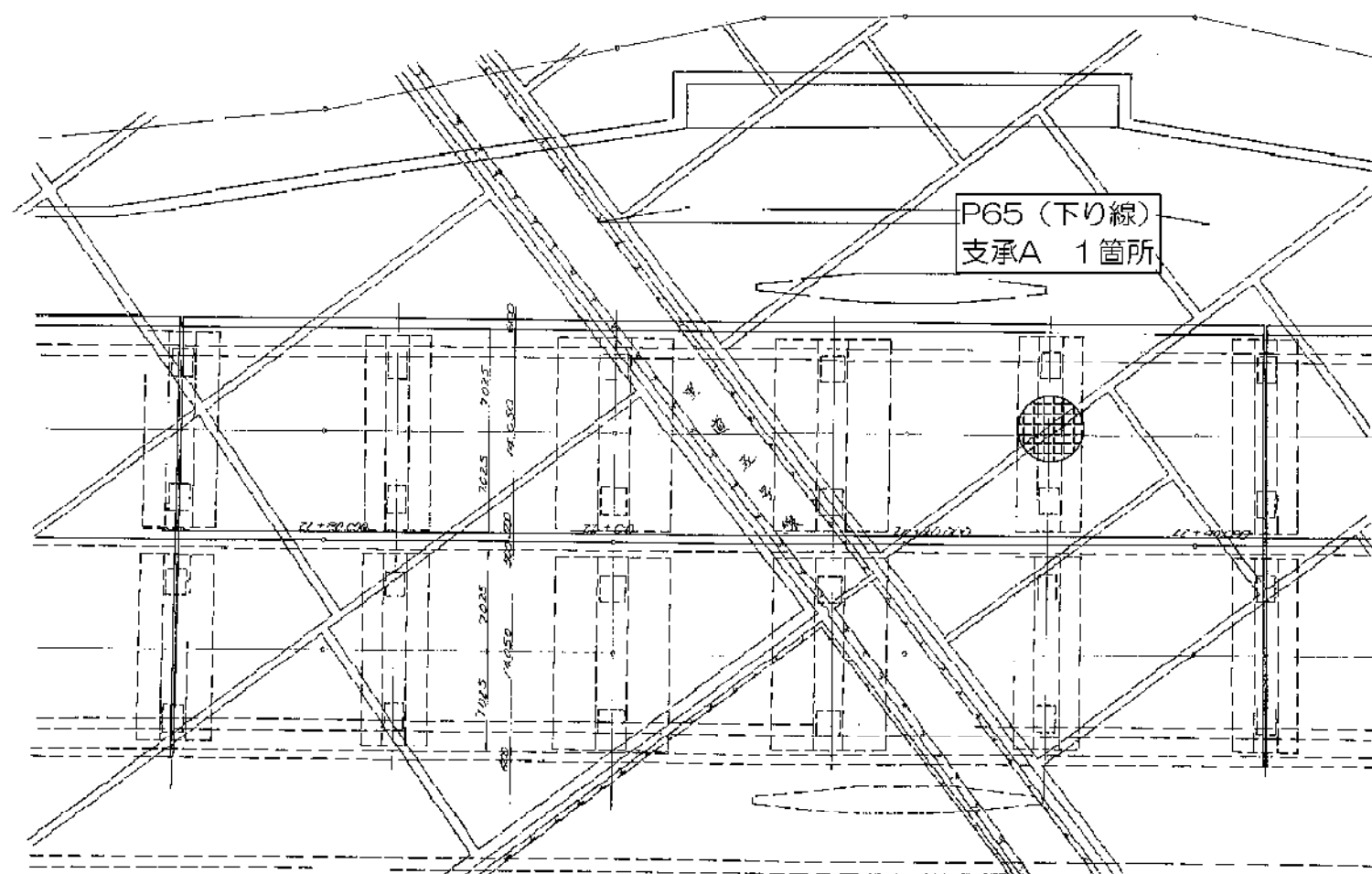


京 浜 管 理 事 務 所 管 内			
R8 橋 梁 補 修 股 計			
區 画 の 種 別	川崎京浜線 橋梁一般区 (P63-P61) (京浜西線・京浜四 新南四)		
種 尺	——	区 画 番 号	
認 許 会 社 名			
施 工 会 社 名			
主 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

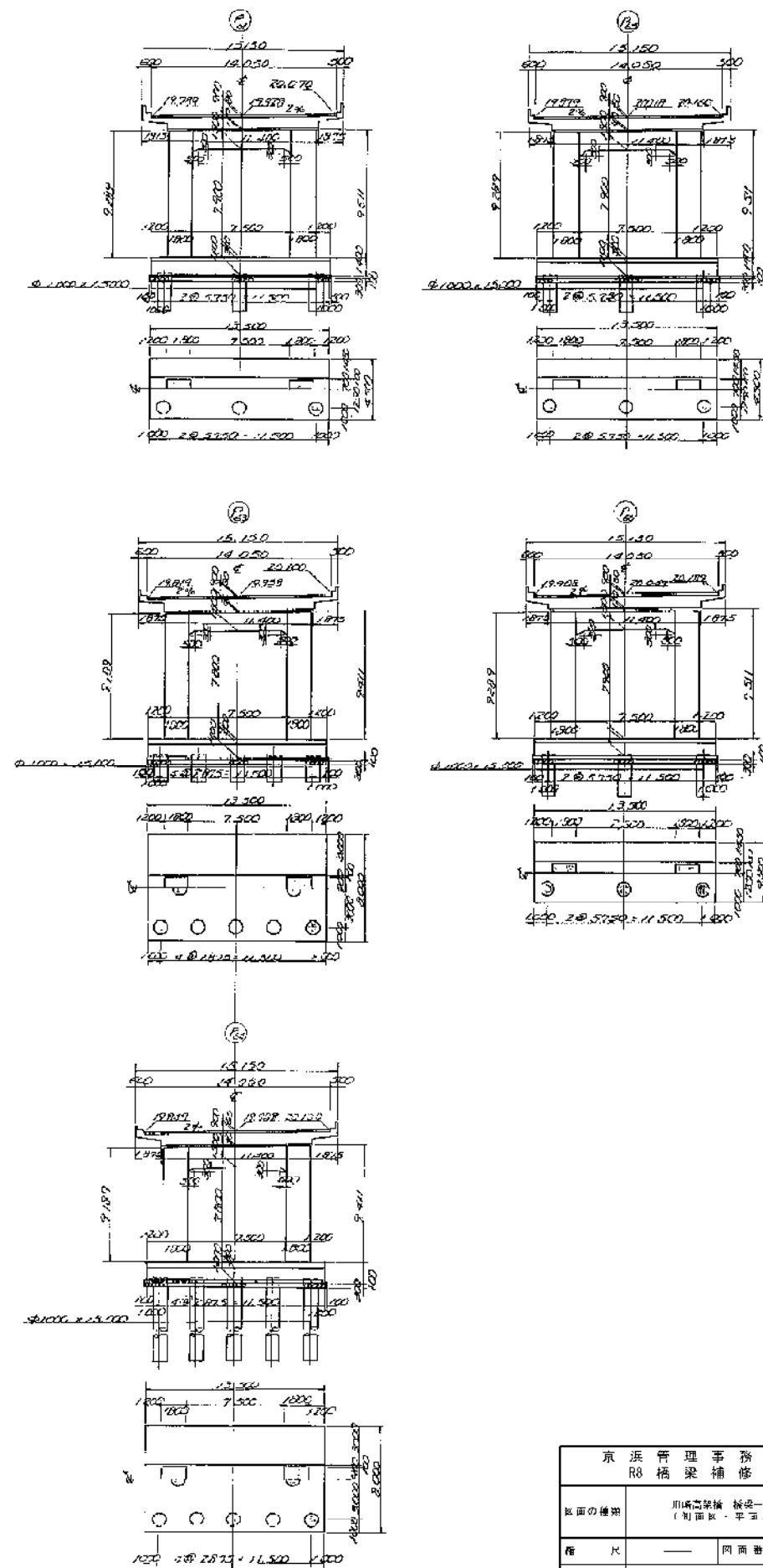
側面圖 船尺 1:200



平 面 圖 縮 尺 1:200



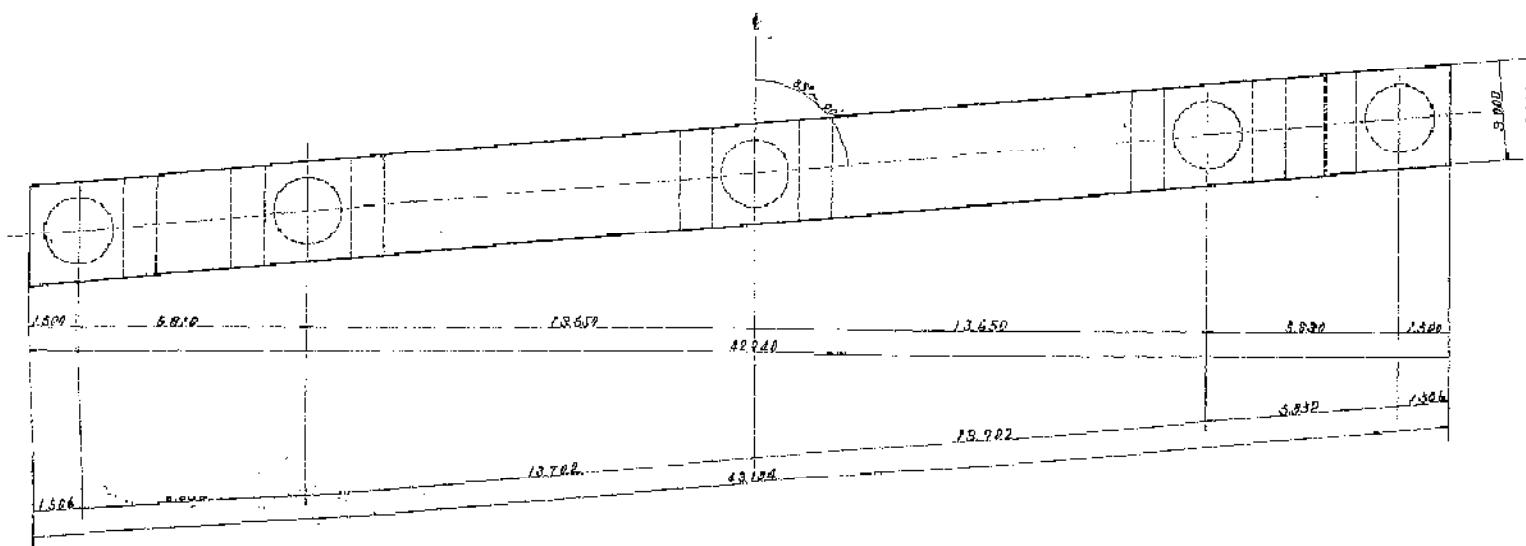
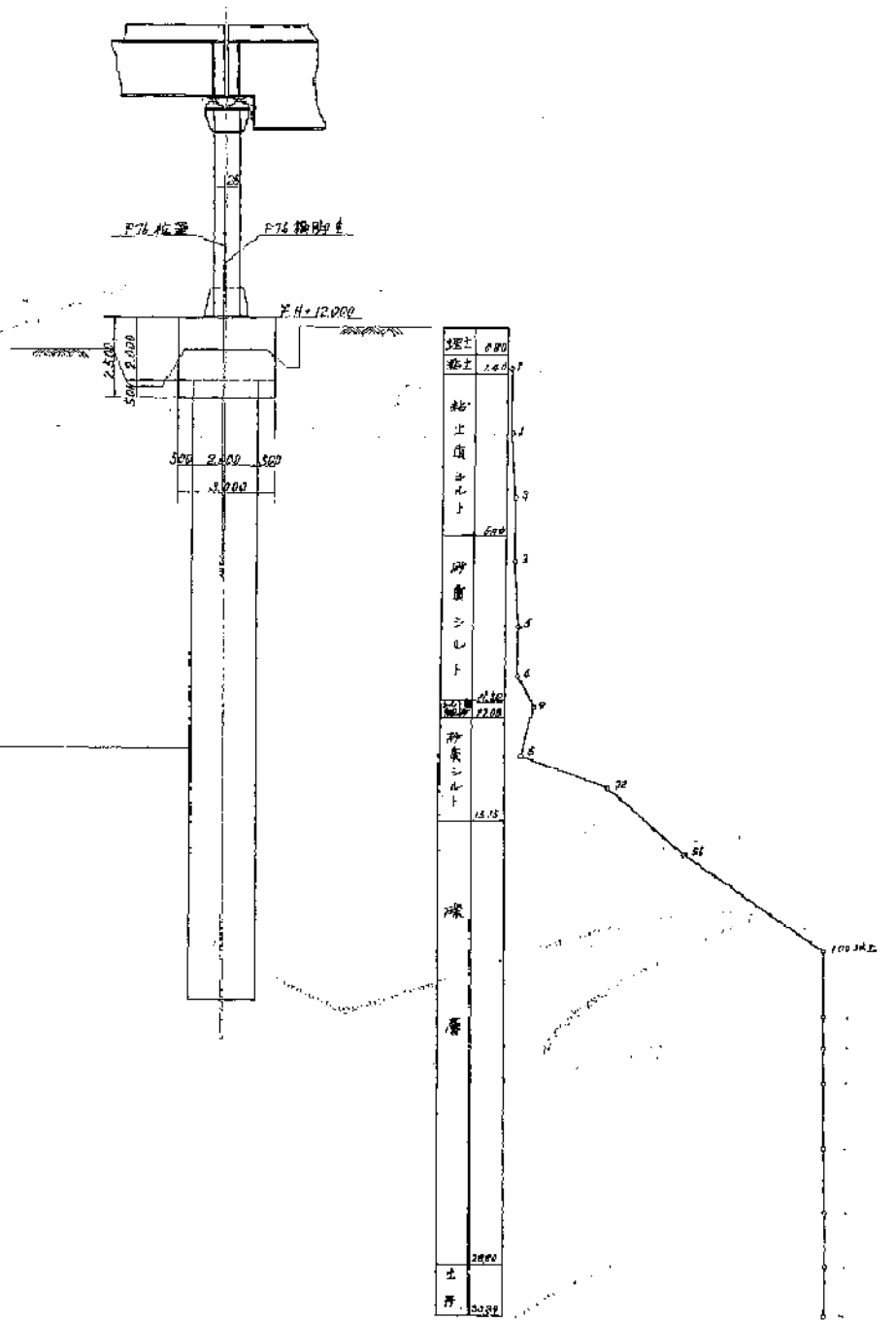
断面图 縮尺 1:200



京 浜 管 理 事 務 所 管 内 橋 樑 補 修 設 計			
区画の種別	川崎高津橋 橋梁一段区（中～西区） （計画区・平田区・晴正区）		
種 尺	——	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所在	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

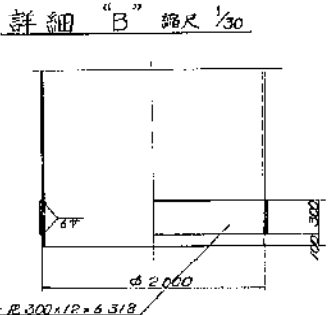
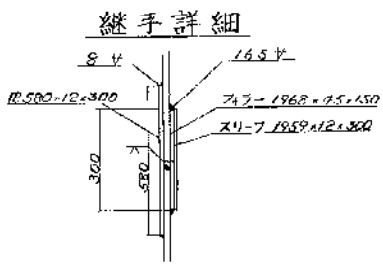
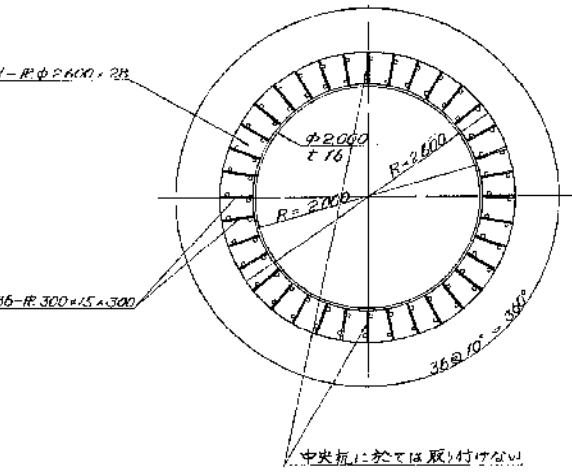
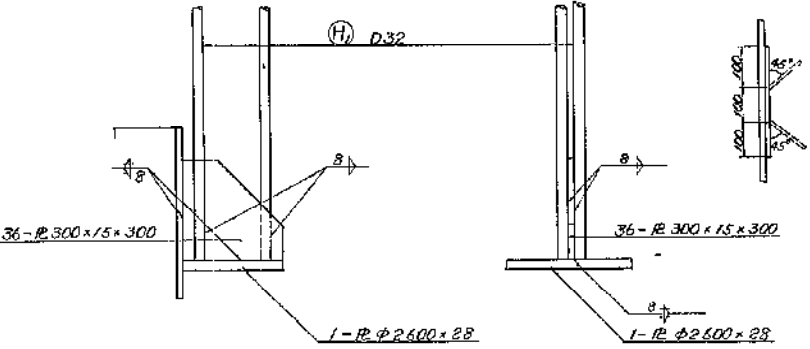
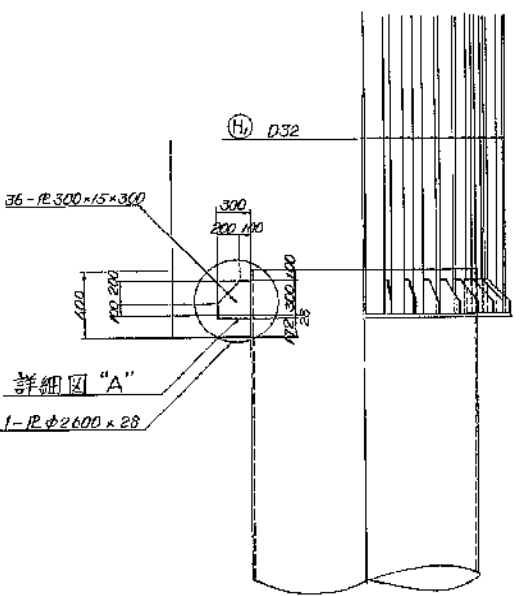
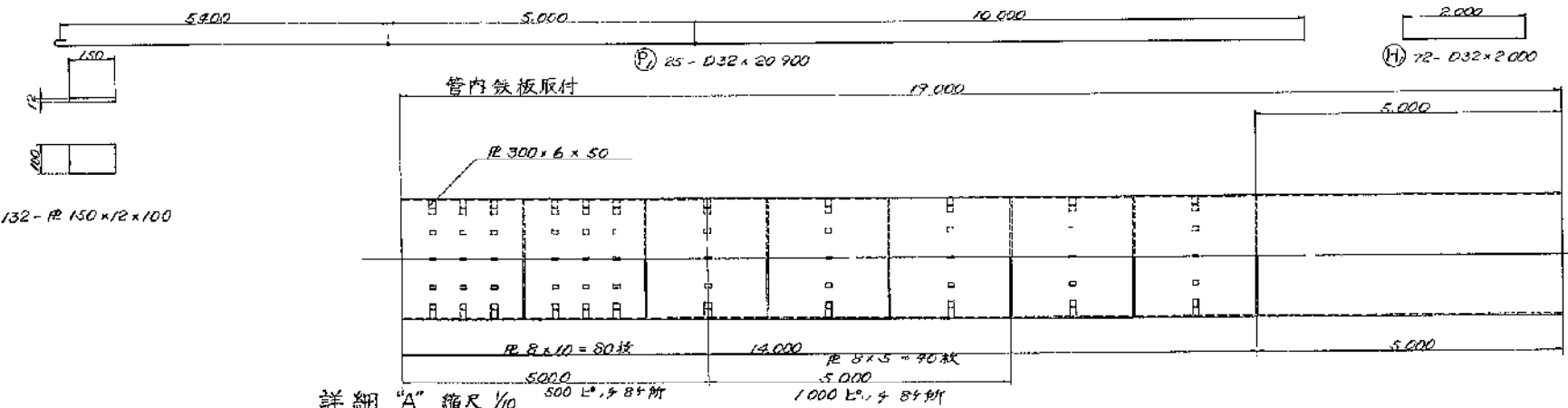
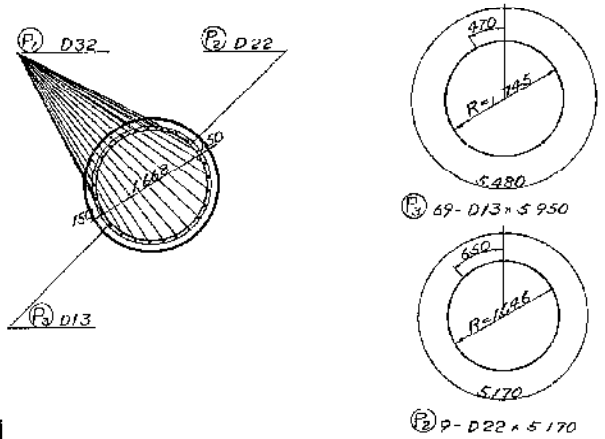
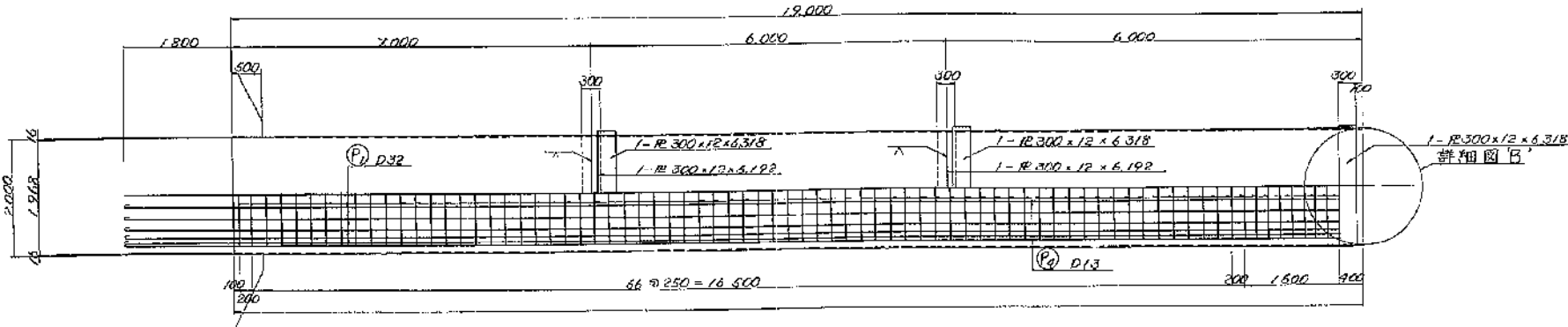


縮尺 1/100



京 浜 管 理 事 務 所 管 内 R3 橋 梁 補 修 設 計		
図面の種類	川崎高架橋 橋脚一般図 (3/5)	
用 尺	—	両面書寸
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所	

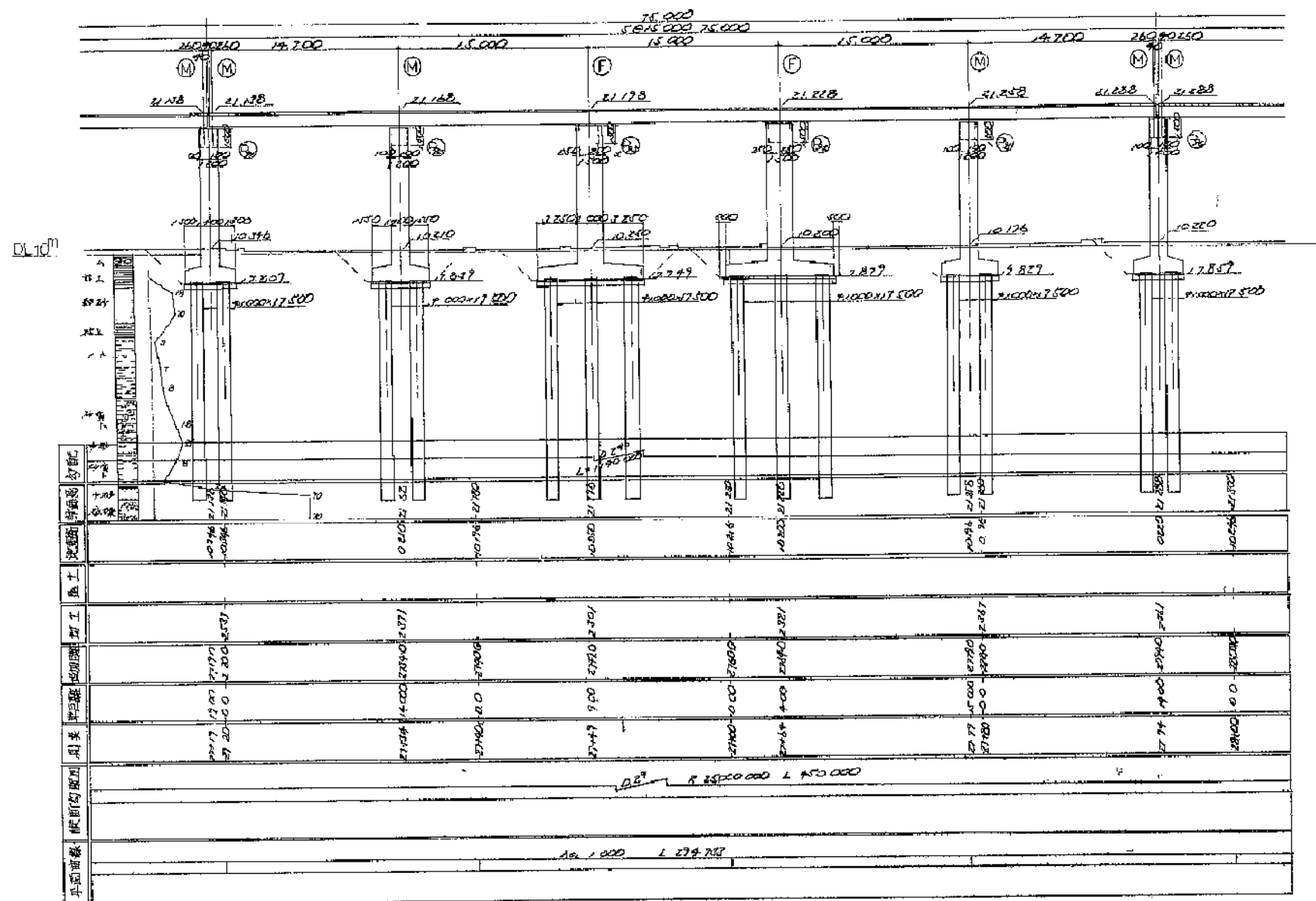
橋脚鋼管杭詳細図 (P76)



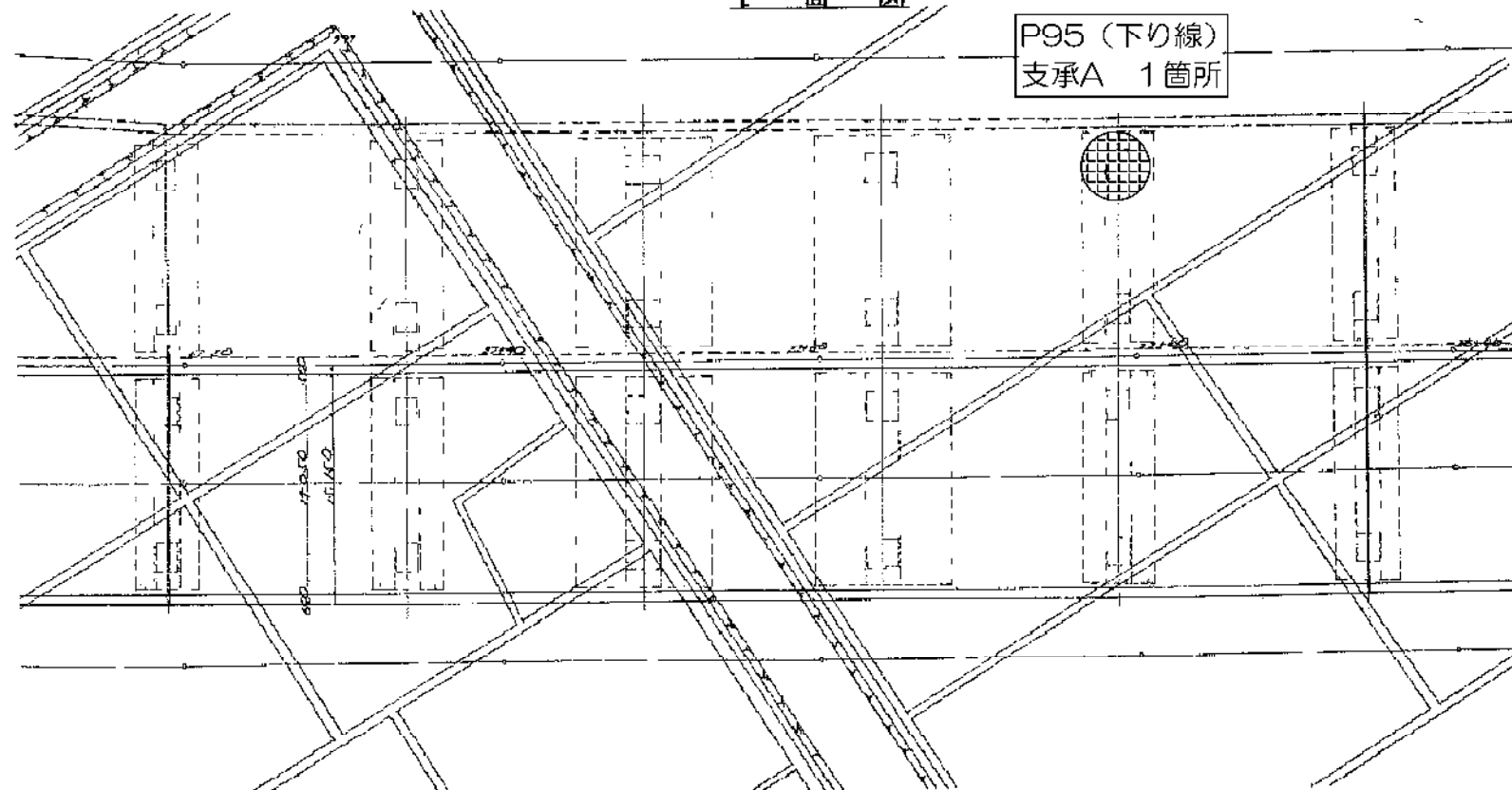
番号	径	長さ	本数	1本重量	単位重量	重量	杭5本重量	備考
P 1	D32	20,700	25	120.0	6.22	3,250	17,600	—
P 2	D22	5,170	9	15.8	3.05	142	710	○
P 3	D13	5,950	69	5.9	0.99	907	2,035	○
						3,799	20,345	
H 1	D32	2,000	72	12.4	6.22	893	4,489	—
杭頭部補強鉄筋				4,489				
杭使用鉄筋量				20,345				
鋼材		数量	重量	杭5本重量				
1-φ200×28		1	476	2,480		杭頭		
2-φ300×12×6.151		2	1,760	1,760		継手		
2-φ150×9.5×6.172		2	65	32.5				
3-φ300×12×6.318		3	53.6	2,680				
36-φ300×15×300		36	16.8	1,897		杭頭		
120-φ300×6×50		120	0.71	85.2				
16-φ500×12×800		16	16.4	1,312		杭頭		
合計				10,750				

京浜管理事務所管内	
R8橋梁補修設計	
図面の種類	川崎高橋線 橋梁補修設計図 (P76)
縮尺	— 同図参照
設計会社名	—
施工会社名	—
※ 発注所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

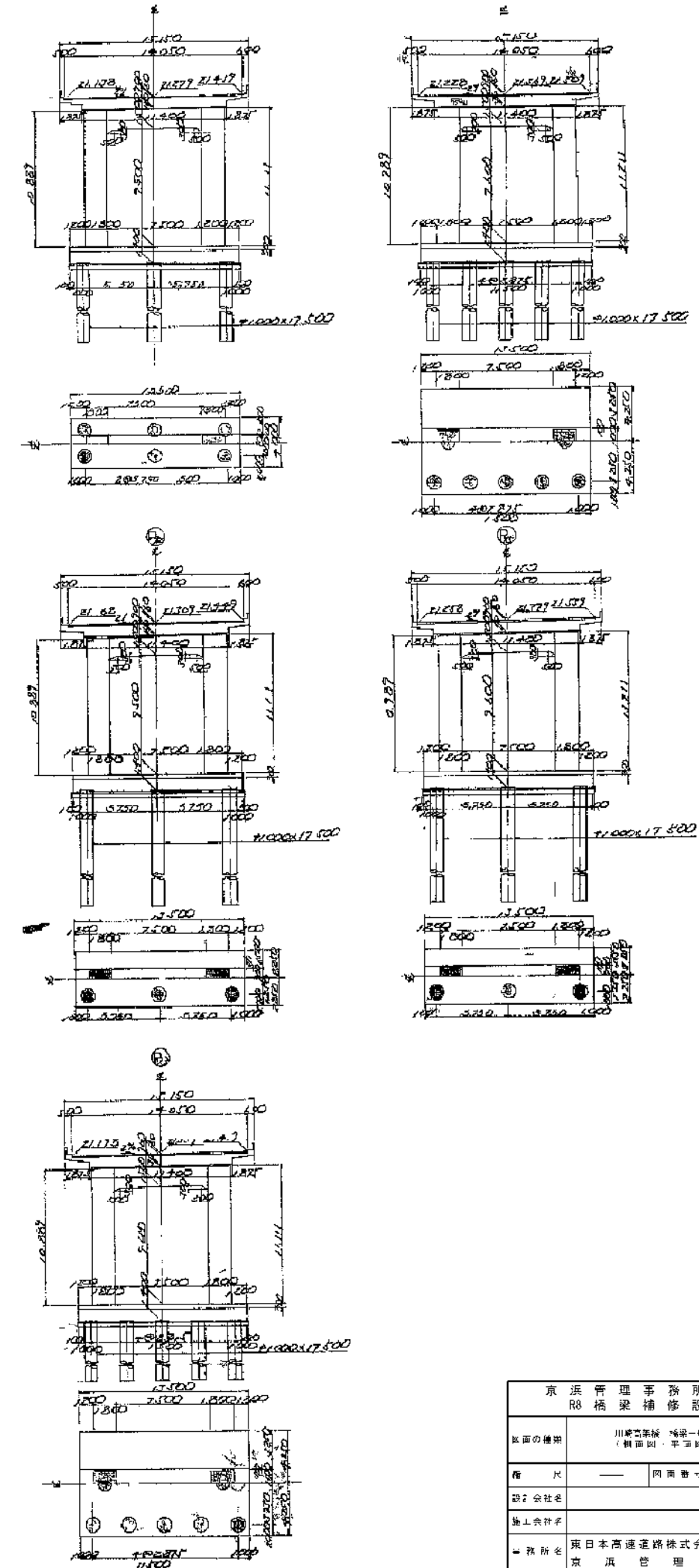
側面図 縮尺 1/200



平面図



断面図 縮尺 1/200

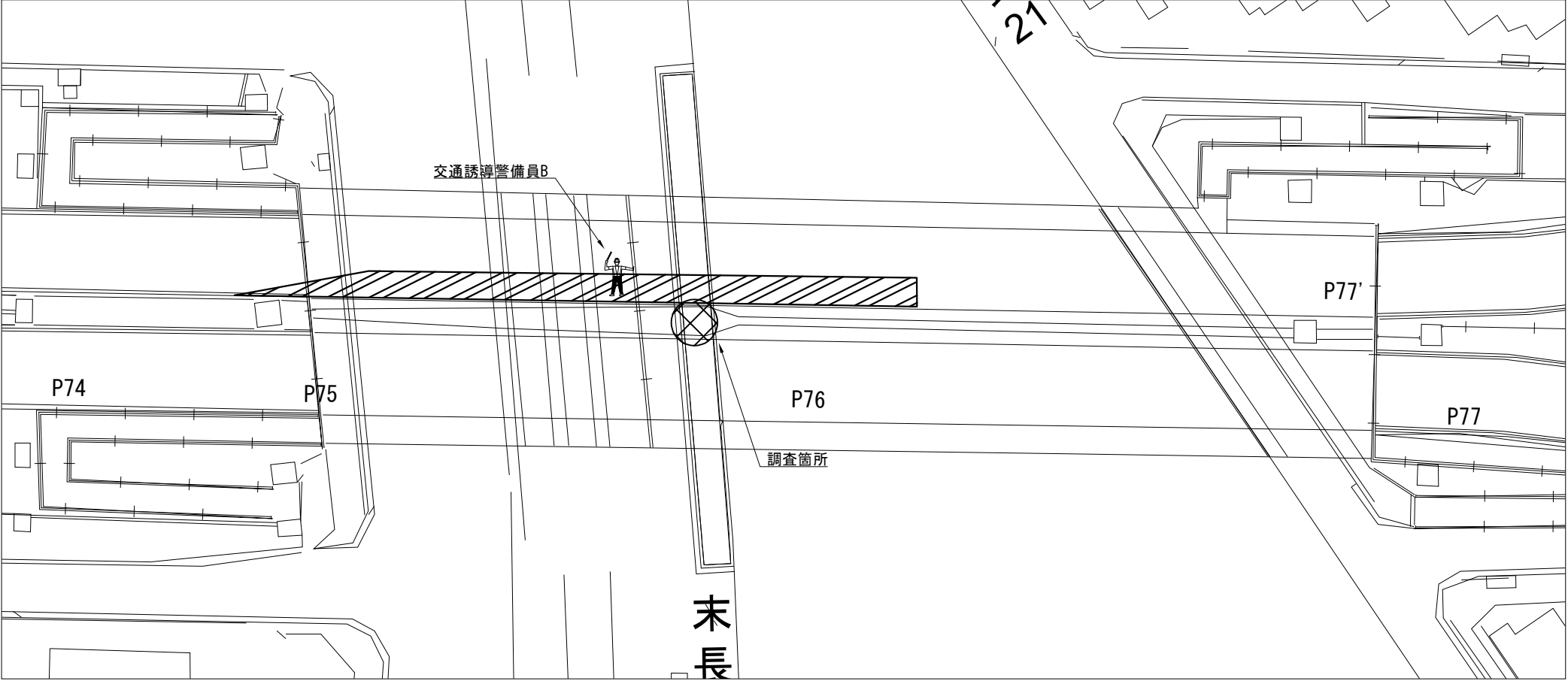


京浜管理事務所管内 R8 橋梁補修設計	
図面の種類	川崎川橋梁補修設計図 (P91-P95) (断面図・平面図・側面図)
作 尺	1/200 同面書寸
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所



川崎高架橋 交通保安要員配置図（1）

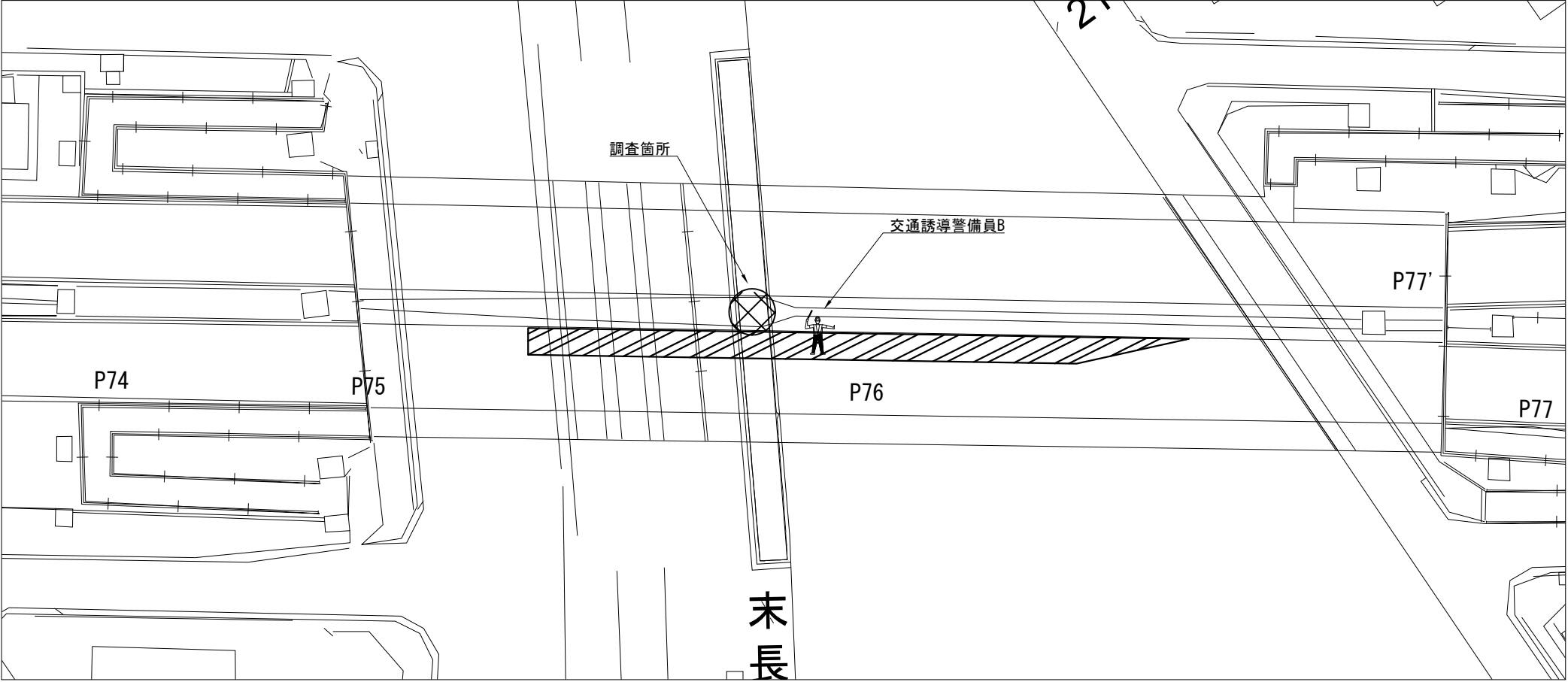
市道 二子千年線 （下り線 P76 超音波測定事前調査時）



交通誘導警備員 数量（下り線） (人・日)

項目	規制箇所 あたり 必要人数	規制回数	合計
交通誘導警備員B	0.5	1	0.5


市道 二子千年線 （上り線 P76 超音波測定事前調査時）




交通誘導警備員 数量（上り線） (人・日)

項目	規制箇所 あたり 必要人数	規制回数	合計
交通誘導警備員B	0.5	1	0.5

凡例

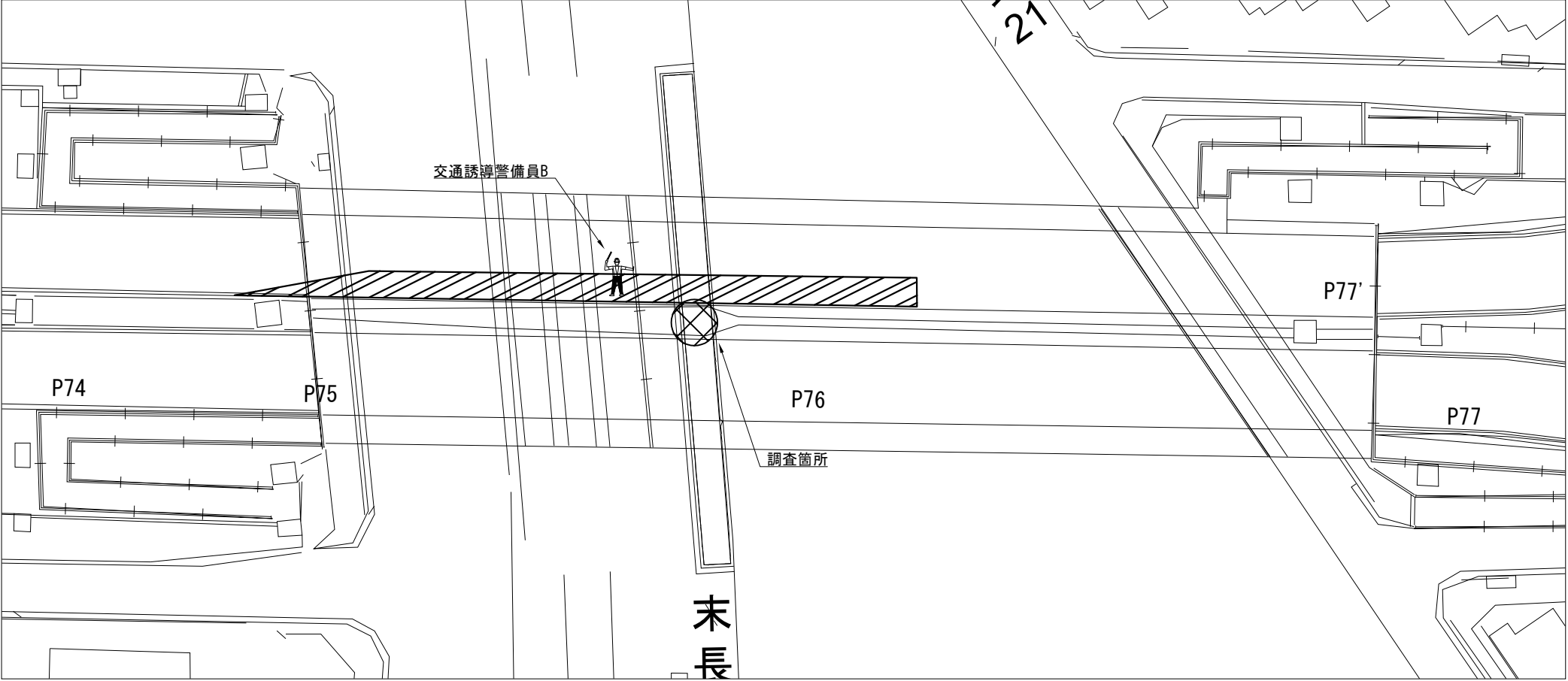
 : 交通誘導警備員

 : 規制範囲

京 浜 管 理 事 務 所 管 内 R8 橋 梁 補 修 設 計			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（1）		
縮 尺	---	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

川崎高架橋 交通保安要員配置図（2）

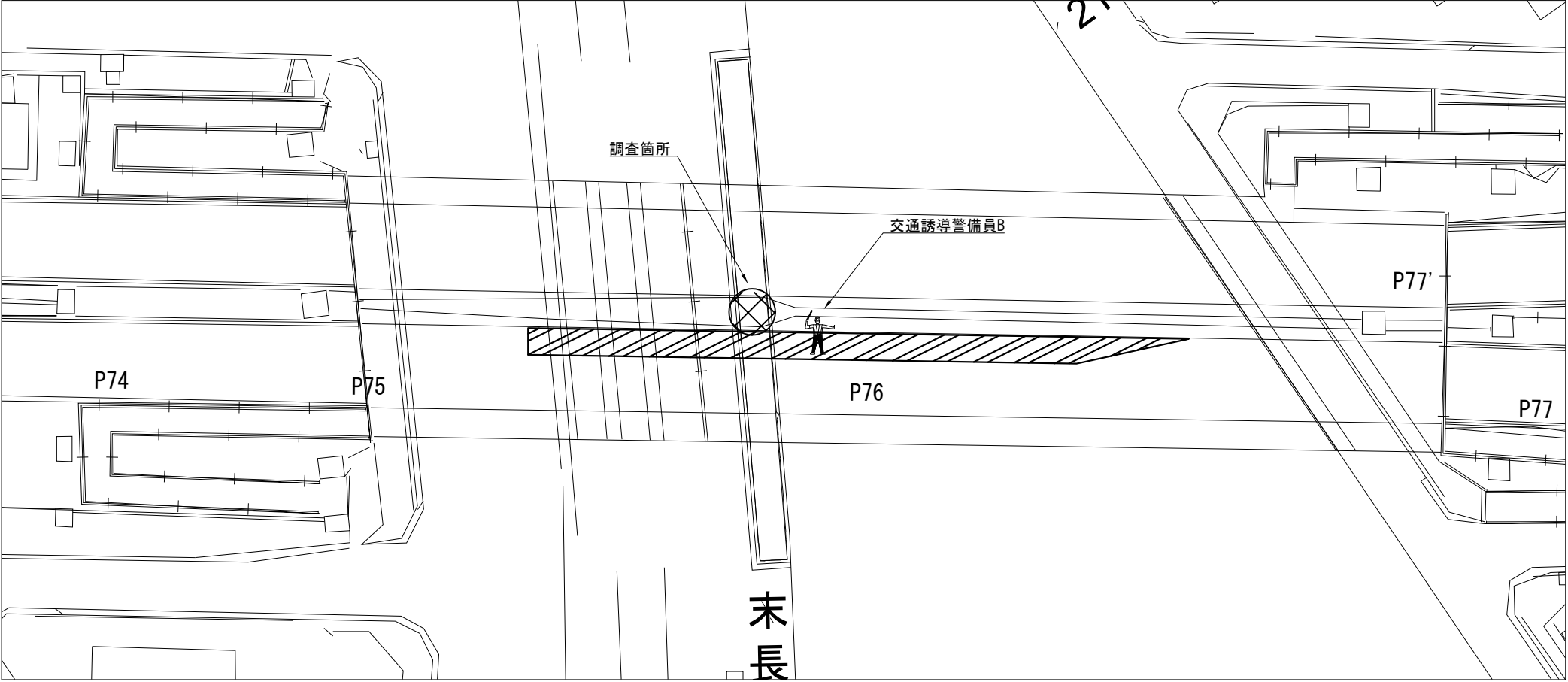
市道 二子千年線 （下り線 P76 超音波測定時）



交通誘導警備員 数量（下り線）（人・日）

項目	規制箇所 あたり 必要人数	規制回数	合計
交通誘導警備員B	1	1	1


市道 二子千年線 （上り線 P76 超音波測定時）




交通誘導警備員 数量（上り線）（人・日）

項目	規制箇所 あたり 必要人数	規制回数	合計
交通誘導警備員B	1	1	1

凡例

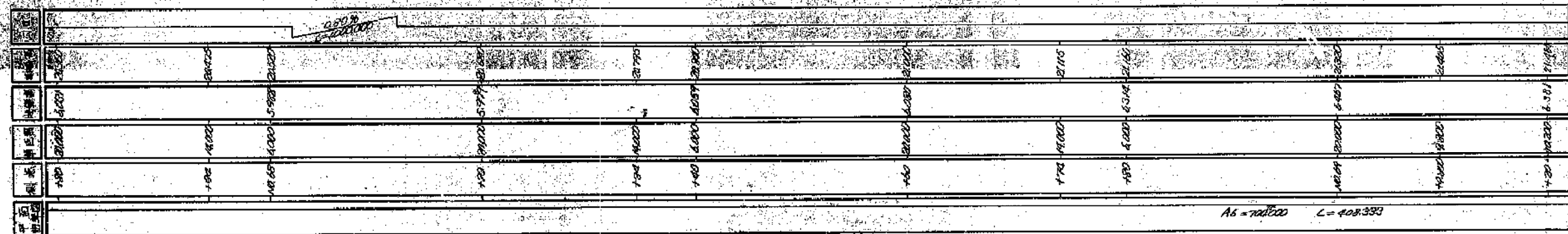
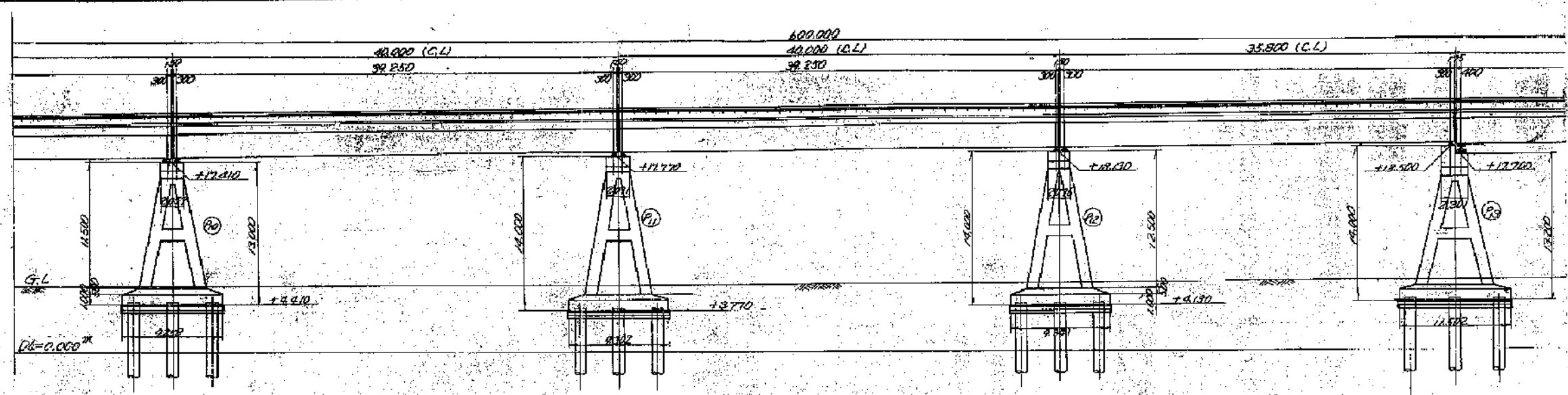
 : 交通誘導警備員

 : 規制範囲

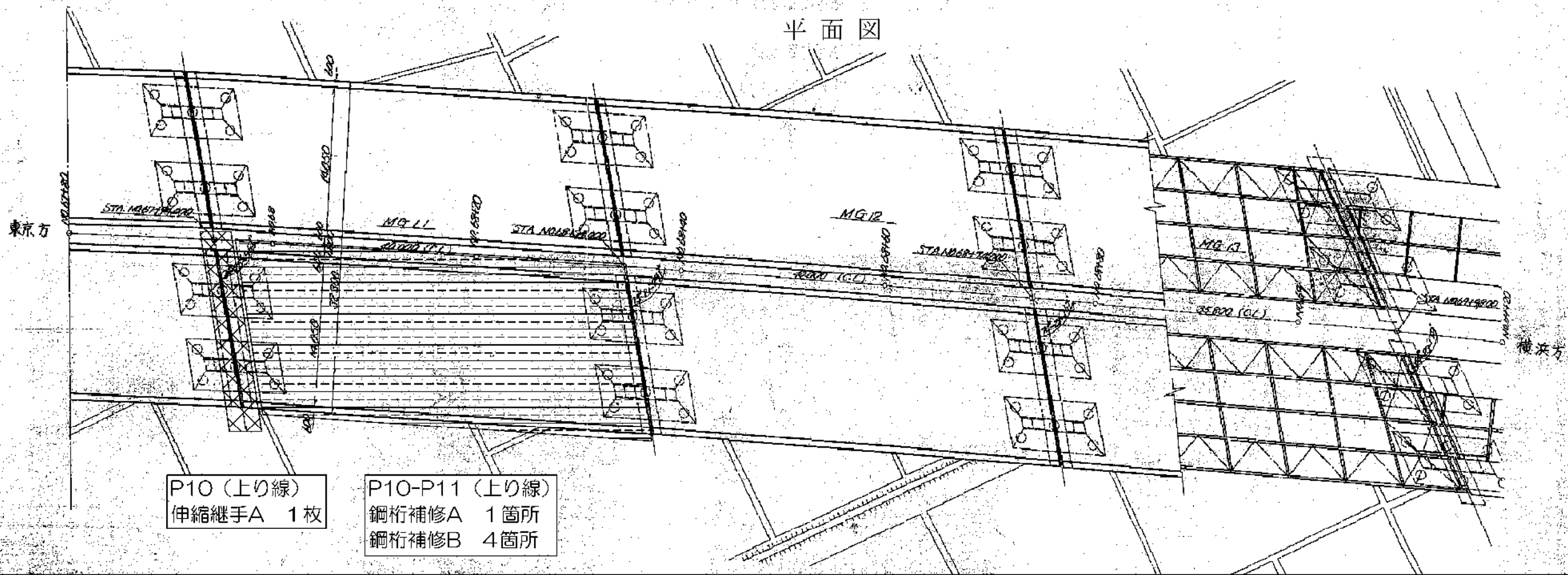
京 浜 管 理 事 務 所 管 内 R8 橋 梁 補 修 設 計			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（2）		
縮 尺	---	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

東 山 田 高 架 橋

# 東山山高架橋側面図

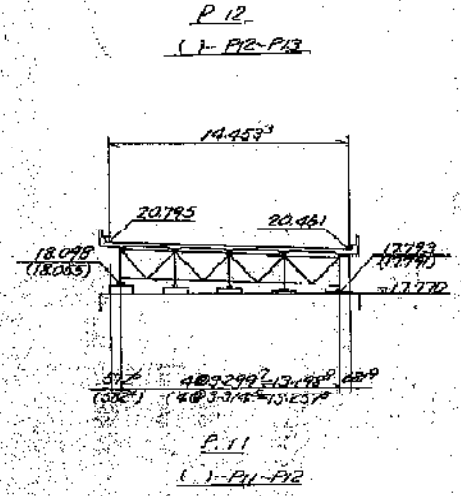
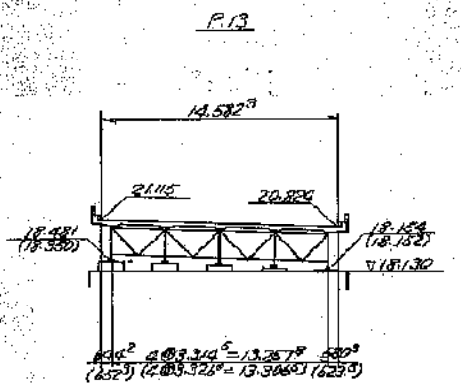
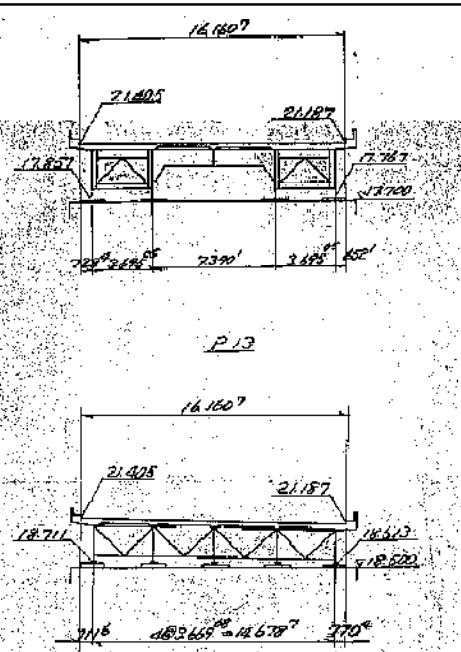


平面図



P10 (上り線)  
伸縮継手A 1枚

P10-P11 (上り線)  
鋼桁補修A 1箇所  
鋼桁補修B 4箇所



京浜管理事務所管内 R8 橋梁補修設計	
図面の種類	東山山高架橋 補修設計図 (P10-P13) ：立面図・平面図・断面図
作 尺	—— 同面番付
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所